

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9308**  
(Kennziffer H | 1 – m 8/93)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**August 1993**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen**  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im November 1993

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1992 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen . . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
ab 1991	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juli		
	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 421	6 368	+0,8	52 293	53 373	-2,1
davon mit						
Getöteten	116	113	+2,7	778	808	-3,7
Schwerverletzten	1 765	1 734	+1,8	13 783	14 041	-1,8
Leichtverletzten	4 540	4 521	+0,4	37 732	38 524	-2,1
Unfälle mit nur Sachschaden	30 960	31 700	-2,3	282 745	285 910	-1,1
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 445	2 443	+0,1	21 729	21 173	+2,6
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	28 515	29 257	-2,5	261 016	264 737	-1,4
davon						
innerhalb von Ortschaften	23 412	24 003	-2,5	214 965	219 068	-1,9
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 463	3 549	-2,4	32 513	32 477	+0,1
auf Autobahnen	1 640	1 705	-3,8	13 538	13 192	+2,6
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>37 381</b>	<b>38 068</b>	<b>-1,8</b>	<b>335 038</b>	<b>339 283</b>	<b>-1,3</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 1993						August 1992						
Autobahnen .....	438	15	159	538	439	15	173	535	0,2-	-	8,1-	0,6
Bundesstraßen .....	1 267	30	424	1 280	1 278	36	405	1 283	0,9-	16,7-	4,7	0,2-
innerorts .....	795	8	172	814	825	7	191	831	3,6-	X	9,9-	2,0-
außerorts .....	472	22	252	466	453	29	214	452	4,2	24,1-	17,8	3,1
Landesstraßen .....	1 782	44	608	1 739	1 801	40	623	1 732	1,1-	10,0	2,4-	0,4
innerorts .....	1 087	11	262	1 103	1 110	10	282	1 074	2,1-	10,0	7,1-	2,7
außerorts .....	695	33	346	636	691	30	341	658	0,6	10,0	1,5	3,3-
Kreisstraßen .....	675	15	265	606	658	16	246	573	2,6	6,3-	7,7	5,8
innerorts .....	411	5	118	389	411	4	123	367	-	X	4,1-	6,0
außerorts .....	264	10	147	217	247	12	123	206	6,9	16,7-	19,5	5,3
Andere Straßen .....	2 259	19	630	1 996	2 192	14	574	2 003	3,1	35,7	9,8	0,4-
innerorts .....	2 066	14	524	1 834	2 004	8	482	1 836	3,1	X	8,7	0,1-
außerorts .....	193	5	106	162	188	6	92	167	2,7	X	15,2	3,0-
Insgesamt .....	6 421	123	2 086	6 159	6 368	121	2 021	6 126	0,8	1,7	3,2	0,5
innerorts .....	4 359	38	1 076	4 140	4 350	29	1 078	4 108	0,2	31,0	0,2-	0,8
außerorts .....	2 062	85	1 010	2 019	2 018	92	943	2 018	2,2	7,6-	7,1	0,0
Januar - August 1993						Januar - August 1992						
Autobahnen .....	3 645	109	1 325	4 238	3 484	95	1 271	4 027	4,6	14,7	4,2	5,2
Bundesstraßen .....	10 243	227	3 148	10 535	10 601	238	3 412	10 741	3,4-	4,6-	7,7-	1,9-
innerorts .....	6 774	59	1 510	6 957	7 152	62	1 739	7 251	5,3-	4,8-	13,2-	4,1-
außerorts .....	3 469	168	1 638	3 578	3 449	176	1 673	3 490	0,6	4,5-	2,1-	2,5
Landesstraßen .....	14 751	285	4 940	14 411	14 945	316	4 918	14 433	1,3-	9,8-	0,4	0,2-
innerorts .....	9 203	79	2 300	9 102	9 567	85	2 374	9 354	3,8-	7,1-	3,1-	2,7-
außerorts .....	5 548	206	2 640	5 309	5 378	231	2 544	5 079	3,2	10,8-	3,8	4,5
Kreisstraßen .....	5 421	96	1 904	4 965	5 364	112	1 882	4 975	1,1	14,3-	1,2	0,2-
innerorts .....	3 401	24	903	3 221	3 474	43	899	3 318	2,1-	44,2-	0,4	2,9-
außerorts .....	2 020	72	1 001	1 744	1 890	69	983	1 657	6,9	4,3	1,8	5,3
Andere Straßen .....	18 233	120	4 773	16 464	18 979	121	4 766	17 323	3,9-	0,8-	0,1	5,0-
innerorts .....	16 798	88	4 129	15 208	17 548	97	4 179	16 023	4,3-	9,3-	1,2-	5,1-
außerorts .....	1 435	32	644	1 256	1 431	24	587	1 300	0,3	33,3	9,7	3,4-
Insgesamt .....	52 293	837	16 090	50 613	53 373	882	16 249	51 499	2,0-	5,1-	1,0-	1,7-
innerorts .....	36 176	250	8 842	34 488	37 741	287	9 191	35 946	4,1-	12,9-	3,8-	4,1-
außerorts .....	16 117	587	7 248	16 125	15 632	595	7 058	15 553	3,1	1,3-	2,7	3,7

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		August 1993			August 1992								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	412	-	70	406	410	2	79	410	0,5	X	11,4-	1,0-	
innerorts	374	-	64	358	361	-	63	355	3,6	-	1,6	0,8	
außerorts	38	-	6	48	49	2	16	55	22,4-	X	X	12,7-	
vorausfährt o. wartet	1 025	4	147	1 286	1 016	5	155	1 295	0,9	X	5,8-	0,7-	
innerorts	631	-	47	755	643	-	56	773	1,9-	-	15,1-	2,3-	
außerorts	394	4	100	531	373	5	100	522	5,6	X	-	1,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	246	1	52	249	235	1	64	236	4,7	-	18,8-	5,5	
innerorts	166	1	30	156	154	-	36	136	7,8	X	16,7-	14,7	
außerorts	80	-	22	93	81	1	28	100	1,2-	X	21,4-	7,0-	
entgegenkommt	442	26	229	462	441	24	195	474	0,2	8,3	17,4	2,5-	
innerorts	239	5	88	244	234	3	71	254	2,1	X	23,9	3,9-	
außerorts	203	21	141	218	207	21	124	220	1,9-	-	13,7	0,9-	
einbiegt oder kreuzt	2 207	27	661	2 192	2 111	24	593	2 123	4,5	12,5	11,5	3,3	
innerorts	1 690	12	395	1 680	1 648	9	362	1 626	2,5	X	9,1	3,3	
außerorts	517	15	266	512	463	15	231	497	11,7	-	15,2	3,0	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	563	15	210	392	598	13	247	395	5,9-	15,4	15,0-	0,8-	
innerorts	527	9	194	368	564	7	229	380	6,6-	X	15,3-	3,2-	
außerorts	36	6	16	24	34	6	18	15	5,9	-	11,1-	60,0	
Aufprall auf Hindernis	32	1	13	27	25	-	13	22	28,0	X	-	22,7	
innerorts	16	-	7	14	9	-	3	7	X	-	-	X	
außerorts	16	1	6	13	16	-	10	15	-	X	X	13,3-	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	541	24	307	391	520	16	301	364	4,0	50,0	2,0	7,4	
innerorts	154	4	76	109	160	1	76	126	3,8-	X	-	13,5-	
außerorts	387	20	231	282	360	15	225	238	7,5	33,3	2,7	18,5	
Abk. v. Fahrbahn n. links	326	21	192	240	375	26	173	289	13,1-	19,2-	11,0	17,0-	
innerorts	96	4	42	73	117	6	47	95	17,9-	X	10,6-	23,2-	
außerorts	230	17	150	167	258	20	126	194	10,9-	15,0-	19,0	13,9-	
Unfall anderer Art	627	4	205	514	637	10	200	518	1,6-	X	2,5	0,8-	
innerorts	465	3	133	383	460	3	135	356	1,3	-	1,5-	7,5	
außerorts	161	1	72	131	177	7	65	162	9,0-	X	10,8	19,1-	
Insgesamt	6 421	123	2 086	6 159	6 368	121	2 021	6 126	0,8	1,7	3,2	0,5	
innerorts	4 359	38	1 076	4 140	4 350	29	1 078	4 108	0,2	31,0	0,2-	0,8	
außerorts	2 062	85	1 010	2 019	2 018	92	943	2 018	2,2	7,6-	7,1	0,0	
		Januar - August 1993			Januar - August 1992								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 387	18	617	3 427	3 492	14	638	3 500	3,0-	28,6	3,3-	2,1-	
innerorts	2 970	10	502	2 952	3 083	4	516	3 052	3,7-	X	2,7-	3,3-	
außerorts	417	8	115	475	409	10	122	448	2,0	X	5,7-	6,0	
vorausfährt o. wartet	8 827	38	1 271	11 088	8 433	35	1 257	10 538	4,7	8,6	1,1	5,2	
innerorts	5 486	2	512	6 694	5 303	3	475	6 437	3,5	X	7,8	4,0	
außerorts	3 341	36	759	4 394	3 130	32	782	4 101	6,7	12,5	2,9-	7,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 875	22	414	1 860	1 897	23	404	1 892	1,2-	4,3-	2,5	1,7-	
innerorts	1 240	8	205	1 173	1 327	11	227	1 259	6,6-	X	9,7-	6,8-	
außerorts	635	14	209	687	570	12	177	633	11,4	16,7	18,1	8,5	
entgegenkommt	3 421	152	1 728	3 678	3 511	138	1 633	3 868	2,6-	10,1	5,8	4,9-	
innerorts	1 844	17	609	1 955	1 978	19	604	2 146	6,8-	10,5-	0,8	8,9-	
außerorts	1 577	135	1 119	1 723	1 533	119	1 029	1 722	2,9	13,4	8,7	0,1	
einbiegt oder kreuzt	16 991	172	4 622	17 139	18 160	184	4 899	18 336	6,4-	6,5-	5,7-	6,5-	
innerorts	13 360	64	2 930	13 275	14 406	66	3 160	14 379	7,3-	3,0-	7,3-	7,7-	
außerorts	3 631	108	1 692	3 864	3 754	118	1 739	3 957	3,3-	8,5-	2,7-	2,4-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	6 340	128	2 436	4 384	6 558	160	2 570	4 433	3,3-	20,0-	5,2-	1,1-	
innerorts	6 016	90	2 272	4 204	6 229	120	2 405	4 254	3,4-	25,0-	5,5-	1,2-	
außerorts	324	38	164	180	329	40	165	179	1,5-	5,0-	0,6-	0,6	
Aufprall auf Hindernis	179	3	67	150	181	3	69	139	1,1-	-	2,9-	7,9	
innerorts	86	-	29	67	80	1	34	48	7,5	X	14,7-	39,6	
außerorts	93	3	38	83	101	2	35	91	7,9-	X	8,6	8,8-	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	4 083	154	2 103	3 012	3 933	148	2 002	2 926	3,8	4,1	5,0	2,9	
innerorts	1 191	27	513	938	1 210	20	500	986	1,6-	35,0	2,6	4,9-	
außerorts	2 892	127	1 590	2 074	2 723	128	1 502	1 940	6,2	0,8-	5,9	6,9	
Abk. v. Fahrbahn n. links	2 879	105	1 436	2 356	2 814	118	1 401	2 261	2,3	11,0-	2,5	4,2	
innerorts	825	16	346	690	864	20	365	739	4,5-	20,0-	5,2-	6,6-	
außerorts	2 054	89	1 090	1 666	1 950	98	1 036	1 522	5,3	9,2-	5,2	9,5	
Unfall anderer Art	4 311	45	1 396	3 519	4 394	59	1 376	3 606	1,9-	23,7-	1,5	2,4-	
innerorts	3 158	16	924	2 540	3 261	23	905	2 646	3,2-	30,4-	2,1	4,0-	
außerorts	1 153	29	472	979	1 133	36	471	960	1,8	19,4-	0,2	2,0	
Insgesamt	52 293	837	16 090	50 613	53 373	882	16 249	51 499	2,0-	5,1-	1,0-	1,7-	
innerorts	36 176	250	8 842	34 488	37 741	287	9 191	35 946	4,1-	12,9-	3,8-	4,1-	
außerorts	16 117	587	7 248	16 125	15 632	595	7 058	15 553	3,1	1,3-	2,7	3,7	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 1993						August 1992						
Fahrunfall .....	912	46	535	657	880	50	452	674	3,6	8,0-	18,4	2,5-
innerorts .....	334	7	156	250	344	9	141	291	2,9-	X	10,6	14,1-
außerorts .....	578	39	379	407	536	41	311	383	7,8	4,9-	21,9	6,3
Abbiege-Unfall .....	953	13	255	988	950	5	243	984	0,3	X	4,9	0,4
innerorts .....	721	7	157	725	748	2	159	753	3,6-	X	1,3-	3,7-
außerorts .....	232	6	98	263	202	3	84	231	14,9	X	16,7	13,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 634	16	486	1 612	1 522	20	431	1 514	7,4	20,0-	12,8	6,5
innerorts .....	1 252	7	281	1 244	1 172	7	256	1 142	6,8	-	9,8	8,9
außerorts .....	382	9	205	368	350	13	175	372	9,1	X	17,1	1,1-
Überschreitenunfall .....	456	12	191	302	419	9	192	255	8,8	X	0,5-	18,4
innerorts .....	438	8	182	291	398	5	180	247	10,1	X	1,1	17,8
außerorts .....	18	4	9	11	21	4	12	8	14,3-	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	227	-	44	205	243	2	57	212	6,6-	X	22,8-	3,3-
innerorts .....	216	-	39	193	226	-	52	198	4,4-	-	25,0-	2,5-
außerorts .....	11	-	5	12	17	2	5	14	35,3-	X	-	14,3-
Unfall im Längsverkehr .....	1 524	23	326	1 787	1 495	22	348	1 758	1,9	4,5	6,3-	1,6
innerorts .....	912	4	130	1 012	871	1	118	986	4,7	X	10,2	2,6
außerorts .....	612	19	196	775	624	21	230	772	1,9-	9,5-	14,8-	0,4
Sonstiger Unfall .....	715	13	249	608	859	13	298	729	16,8-	-	16,4-	16,6-
innerorts .....	486	5	131	425	591	5	172	491	17,8-	-	23,8-	13,4-
außerorts .....	229	8	118	183	268	8	126	238	14,6-	-	6,4-	23,1-
Insgesamt .....	6 421	123	2 086	6 159	6 368	121	2 021	6 126	0,8	1,7	3,2	0,5
innerorts .....	4 359	38	1 076	4 140	4 350	29	1 078	4 108	0,2	31,0	0,2-	0,8
außerorts .....	2 062	85	1 010	2 019	2 018	92	943	2 018	2,2	7,6-	7,1	0,0

Unfalltyp Ortslage	Januar - August 1993				Januar - August 1992							
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Fahrunfall .....	7 116	288	3 760	5 628	6 803	279	3 432	5 466	4,6	3,2	9,6	3,0
innerorts .....	2 597	48	1 107	2 174	2 587	47	1 060	2 223	0,4	2,1	4,4	2,2-
außerorts .....	4 519	240	2 653	3 454	4 216	232	2 372	3 243	7,2	3,4	11,8	6,5
Abbiege-Unfall .....	7 750	57	1 959	7 933	8 276	56	2 083	8 540	6,4-	1,8	6,0-	7,1-
innerorts .....	6 030	24	1 296	5 970	6 547	28	1 380	6 575	7,9-	14,3-	6,1-	9,2-
außerorts .....	1 720	33	663	1 963	1 729	28	703	1 965	0,5-	17,9	5,7-	0,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	12 515	129	3 416	12 544	13 233	152	3 591	13 294	5,4-	15,1-	4,9-	5,6-
innerorts .....	9 823	46	2 138	9 721	10 420	51	2 271	10 390	5,7-	9,8-	5,9-	6,4-
außerorts .....	2 692	83	1 278	2 823	2 813	101	1 320	2 904	4,3-	17,8-	3,2-	2,8-
Überschreitenunfall .....	4 817	101	2 058	3 136	5 048	136	2 136	3 251	4,6-	25,7-	3,7-	3,5-
innerorts .....	4 611	75	1 936	3 033	4 817	104	2 011	3 128	4,3-	27,9-	3,7-	3,0-
außerorts .....	206	26	122	103	231	32	125	123	10,8-	18,8-	2,4-	16,3-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 862	10	384	1 711	1 986	10	395	1 806	6,2-	-	2,8-	5,3-
innerorts .....	1 757	6	349	1 611	1 890	6	366	1 717	7,0-	-	4,6-	6,2-
außerorts .....	105	4	35	100	96	4	29	89	9,4	-	20,7	12,4
Unfall im Längsverkehr .....	12 356	166	2 593	14 665	12 086	161	2 587	14 191	2,2	3,1	0,2	3,3
innerorts .....	7 278	21	929	8 503	7 247	19	947	8 392	0,4	10,5	1,9-	1,3
außerorts .....	5 078	145	1 664	6 162	4 839	142	1 640	5 799	4,9	2,1	1,5	6,3
Sonstiger Unfall .....	5 877	86	1 920	4 996	5 941	88	2 025	4 951	1,1-	2,3-	5,2-	0,9
innerorts .....	4 080	30	1 087	3 476	4 233	32	1 156	3 521	3,6-	6,3-	6,0-	1,3-
außerorts .....	1 797	56	833	1 520	1 708	56	869	1 430	5,2	-	4,1-	6,3
Insgesamt .....	52 293	837	16 090	50 613	53 373	882	16 249	51 499	2,0-	5,1-	1,0-	1,7-
innerorts .....	36 176	250	8 842	34 488	37 741	287	9 191	35 946	4,1-	12,9-	3,8-	4,1-
außerorts .....	16 117	587	7 248	16 125	15 632	595	7 058	15 553	3,1	1,3-	2,7	3,7

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag	81	1	21	59	1	22	77	30	111
2. Montag	146	1	31	114	1	33	133	38	184
3. Dienstag	133	3	37	93	3	40	111	36	169
4. Mittwoch	131	1	34	96	1	35	115	31	162
5. Donnerstag	156	1	26	129	1	30	154	55	211
6. Freitag	138	1	28	109	1	29	131	32	170
7. Samstag	131	3	37	91	3	41	111	38	169
8. Sonntag	98	2	29	67	2	35	89	36	134
9. Montag	141	-	36	105	-	39	120	65	206
10. Dienstag	139	3	31	105	3	32	133	63	202
11. Mittwoch	119	-	31	88	-	32	108	44	163
12. Donnerstag	125	2	27	96	2	33	122	54	179
13. Freitag	175	1	31	143	1	37	171	45	220
14. Samstag	152	2	44	106	2	45	135	39	191
15. Sonntag	88	-	21	67	-	23	89	36	124
16. Montag	152	-	24	128	-	27	159	51	203
17. Dienstag	166	1	38	127	1	39	154	40	206
18. Mittwoch	149	3	36	110	3	40	133	43	192
19. Donnerstag	151	2	41	108	2	46	132	50	201
20. Freitag	158	1	41	116	1	51	170	59	217
21. Samstag	132	3	33	96	3	37	131	45	177
22. Sonntag	98	1	21	76	1	22	104	62	160
23. Montag	151	-	41	110	-	42	126	54	205
24. Dienstag	176	-	31	145	-	31	175	41	217
25. Mittwoch	151	2	25	124	2	29	147	45	196
26. Donnerstag	162	-	32	130	-	34	163	55	217
27. Freitag	152	-	25	127	-	25	152	45	197
28. Samstag	161	1	38	122	1	43	167	49	210
29. Sonntag	88	-	23	65	-	24	81	32	120
30. Montag	205	1	38	166	1	39	216	65	270
31. Dienstag	154	2	36	116	2	41	131	48	202
Zusammen	4 359	38	987	3 334	38	1 076	4 140	1 426	5 785
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	69	3	27	39	3	31	60	36	105
2. Montag	67	3	24	40	3	29	72	34	101
3. Dienstag	40	2	8	30	2	9	42	22	62
4. Mittwoch	47	1	17	29	2	22	48	16	63
5. Donnerstag	67	2	26	39	3	36	72	54	121
6. Freitag	57	5	17	35	5	21	53	31	88
7. Samstag	69	3	26	40	3	35	83	31	100
8. Sonntag	75	7	24	44	7	33	66	37	112
9. Montag	51	2	22	27	2	31	48	28	79
10. Dienstag	63	1	24	38	1	32	66	40	103
11. Mittwoch	39	1	11	27	1	11	47	27	66
12. Donnerstag	74	2	29	43	2	39	78	34	108
13. Freitag	81	1	28	52	1	33	84	36	117
14. Samstag	96	4	37	55	4	45	82	29	125
15. Sonntag	70	3	26	41	4	38	82	26	96
16. Montag	49	4	21	24	4	28	38	32	81
17. Dienstag	64	2	22	40	2	28	61	21	85
18. Mittwoch	72	2	31	39	2	39	75	31	103
19. Donnerstag	64	-	21	43	-	24	55	34	98
20. Freitag	64	1	27	36	1	40	70	45	109
21. Samstag	79	6	33	40	7	44	79	36	115
22. Sonntag	86	5	28	53	6	36	115	45	131
23. Montag	57	3	27	27	3	40	47	31	88
24. Dienstag	63	-	24	39	-	25	54	19	82
25. Mittwoch	55	-	21	34	-	30	44	24	79
26. Donnerstag	63	1	37	25	1	49	48	33	96
27. Freitag	81	-	30	51	-	34	77	30	111
28. Samstag	73	7	24	42	8	36	72	40	113
29. Sonntag	78	4	33	41	4	48	70	26	104
30. Montag	82	3	30	49	4	37	70	58	140
31. Dienstag	67	-	23	44	-	27	61	33	100
Zusammen	2 062	78	778	1 206	85	1 010	2 019	1 019	3 081
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	150	4	48	98	4	53	137	66	216
2. Montag	213	4	55	154	4	62	205	72	285
3. Dienstag	173	5	45	123	5	49	153	58	231
4. Mittwoch	178	2	51	125	3	57	163	47	225
5. Donnerstag	223	3	52	168	4	66	226	109	332
6. Freitag	195	6	45	144	6	50	184	63	258
7. Samstag	200	6	63	131	6	76	194	69	269
8. Sonntag	173	9	53	111	9	68	155	73	246
9. Montag	192	2	58	132	2	70	168	93	285
10. Dienstag	202	4	55	143	4	64	199	103	305
11. Mittwoch	158	1	42	116	1	43	155	71	229
12. Donnerstag	199	4	56	139	4	72	200	88	287
13. Freitag	256	2	59	195	2	70	255	81	337
14. Samstag	248	6	81	161	6	90	217	68	316
15. Sonntag	158	3	47	108	4	61	171	62	220
16. Montag	201	4	45	152	4	55	197	83	284
17. Dienstag	230	3	60	167	3	67	215	61	291
18. Mittwoch	221	5	67	149	5	79	208	74	295
19. Donnerstag	215	2	62	151	2	70	187	84	299
20. Freitag	222	2	68	152	2	91	240	104	326
21. Samstag	211	9	66	136	10	81	210	81	292
22. Sonntag	184	6	49	129	7	58	219	107	291
23. Montag	208	3	68	137	3	82	173	85	293
24. Dienstag	239	-	55	184	-	56	229	60	299
25. Mittwoch	206	2	46	158	2	59	191	69	275
26. Donnerstag	225	1	69	155	1	83	211	88	313
27. Freitag	233	-	55	178	-	59	229	75	308
28. Samstag	234	8	62	164	9	79	239	89	323
29. Sonntag	166	4	56	106	4	72	151	58	224
30. Montag	287	4	68	215	5	76	286	123	410
31. Dienstag	221	2	59	160	2	68	192	81	302
Insgesamt	6 421	116	1 765	4 540	123	2 086	6 159	2 445	8 666

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag	11	2	1	8	2	1	11	17	28
2. Montag	22	-	10	12	-	12	24	15	37
3. Dienstag	6	-	-	6	-	-	9	10	16
4. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	6	11	18
5. Donnerstag	19	-	9	10	-	9	25	29	48
6. Freitag	12	2	1	9	2	1	17	16	28
7. Samstag	14	1	5	8	1	5	24	14	28
8. Sonntag	14	2	4	8	2	4	14	19	33
9. Montag	18	-	5	13	-	6	19	20	38
10. Dienstag	6	-	2	4	-	2	6	30	36
11. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	9	14	21
12. Donnerstag	21	-	3	18	-	3	27	21	42
13. Freitag	19	-	3	16	-	3	34	24	43
14. Samstag	22	-	8	14	-	9	22	12	34
15. Sonntag	17	1	8	8	2	9	25	16	33
16. Montag	9	2	3	4	2	8	10	10	19
17. Dienstag	12	-	6	6	-	6	11	10	22
18. Mittwoch	16	-	5	11	-	6	24	19	35
19. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	7	18	26
20. Freitag	15	-	6	9	-	6	23	27	42
21. Samstag	15	-	5	10	-	8	19	22	37
22. Sonntag	24	2	5	17	2	9	33	27	51
23. Montag	9	-	5	4	-	5	8	17	26
24. Dienstag	16	-	7	9	-	7	16	10	26
25. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	16	14	25
26. Donnerstag	11	-	6	5	-	10	11	15	26
27. Freitag	19	-	6	13	-	6	25	15	34
28. Samstag	21	2	5	14	2	11	24	19	40
29. Sonntag	10	-	1	9	-	2	12	12	22
30. Montag	20	-	5	15	-	5	19	25	45
31. Dienstag	7	-	2	5	-	3	8	16	23
Insgesamt	438	14	129	295	15	159	538	544	982

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	5	6	X	48	53	9,4-	249	228	9,2	2 163	2 227	2,9-
männlich .....	3	5	X	32	34	5,9-	148	139	6,5	1 328	1 424	6,7-
weiblich .....	2	1	X	16	19	15,8-	101	89	13,5	835	803	4,0
15 - 18 .....	3	5	X	18	28	35,7-	151	124	21,8	1 026	990	3,6
männlich .....	2	3	X	13	15	13,3-	99	85	16,5	648	645	0,5
weiblich .....	1	2	X	5	13	X	52	39	33,3	378	345	9,6
18 - 21 .....	10	14	28,6-	63	78	19,2-	210	205	2,4	1 650	1 842	10,4-
männlich .....	9	10	X	54	60	10,0-	149	132	12,9	1 081	1 140	5,2-
weiblich .....	1	4	X	9	18	X	61	73	16,4-	569	702	18,9-
21 - 25 .....	21	15	40,0	123	116	6,0	312	311	0,3	2 173	2 303	5,6-
männlich .....	18	14	28,6	95	91	4,4	190	214	11,2-	1 401	1 518	7,7-
weiblich .....	3	1	X	28	25	12,0	122	97	25,8	772	785	1,7-
25 - 30 .....	15	24	37,5-	118	123	4,1-	298	280	6,4	2 181	2 114	3,2
männlich .....	15	22	31,8-	96	103	6,8-	220	194	13,4	1 539	1 460	5,4
weiblich .....	-	2	X	22	20	10,0	78	86	9,3-	642	654	1,8-
30 - 35 .....	12	8	X	68	63	7,9	203	164	23,8	1 387	1 245	11,4
männlich .....	12	6	X	55	52	5,8	154	119	29,4	940	877	7,2
weiblich .....	-	2	X	13	11	18,2	49	45	8,9	447	368	21,5
35 - 40 .....	14	7	X	61	50	22,0	107	107	-	935	815	14,7
männlich .....	13	6	X	48	41	17,1	70	60	16,7	639	509	25,5
weiblich .....	1	1	-	13	9	X	37	47	21,3-	296	306	3,3-
40 - 45 .....	5	7	X	40	31	29,0	72	82	12,2-	696	705	1,3-
männlich .....	3	5	X	30	22	36,4	49	46	6,5	445	423	5,2
weiblich .....	2	2	-	10	9	X	23	36	36,1-	251	282	11,0-
45 - 50 .....	1	4	X	28	23	21,7	63	93	32,3-	544	617	11,8-
männlich .....	1	2	X	24	16	50,0	34	54	37,0-	297	340	12,6-
weiblich .....	-	2	X	4	7	X	29	39	25,6-	247	277	10,8-
50 - 55 .....	8	3	X	47	51	7,8-	99	92	7,6	808	821	1,6-
männlich .....	5	2	X	33	39	15,4-	56	55	1,8	456	474	3,8-
weiblich .....	3	1	X	14	12	16,7	43	37	16,2	352	347	1,4
55 - 60 .....	7	6	X	33	46	28,3-	93	109	14,7-	653	692	5,6-
männlich .....	6	5	X	25	36	30,6-	43	61	29,5-	371	403	7,9-
weiblich .....	1	1	-	8	10	X	50	48	4,2	282	289	2,4-
60 - 65 .....	2	5	X	44	51	13,7-	59	59	-	489	461	6,1
männlich .....	2	4	X	30	31	3,2-	25	34	26,5-	266	235	13,2
weiblich .....	-	1	X	14	20	30,0-	34	25	36,0	223	226	1,3-
65 - 70 .....	6	1	X	38	27	40,7	48	55	12,7-	397	425	6,6-
männlich .....	5	1	X	21	14	50,0	20	25	20,0-	178	182	2,2-
weiblich .....	1	-	X	17	13	30,8	28	30	6,7-	219	243	9,9-
70 - 75 .....	4	6	X	31	33	6,1-	49	36	36,1	360	369	2,4-
männlich .....	2	4	X	14	23	39,1-	18	12	50,0	138	150	8,0-
weiblich .....	2	2	-	17	10	70,0	31	24	29,2	222	219	1,4
75 und mehr .....	10	10	-	77	109	29,4-	73	76	3,9-	623	623	-
männlich .....	5	6	X	38	61	37,7-	28	36	22,2-	222	225	1,3-
weiblich .....	5	4	X	39	48	18,8-	45	40	12,5	401	398	0,8
Zusammen .....	123	121	1,7	837	882	5,1-	2 086	2 021	3,2	16 085	16 249	1,0-
männlich .....	101	95	6,3	608	638	4,7-	1 303	1 266	2,9	9 949	10 005	0,6-
weiblich .....	22	26	15,4-	229	244	6,1-	783	755	3,7	6 136	6 244	1,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	X
Insgesamt ...	123	121	1,7	837	882	5,1-	2 086	2 021	3,2	16 090	16 249	1,0-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
721	653	10,4	6 264	6 548	4,3-	975	887	9,9	8 475	8 828	4,0-	..... unter 15
422	376	12,2	3 661	3 804	3,8-	573	520	10,2	5 021	5 262	4,6-	..... männlich
299	277	7,9	2 603	2 744	5,1-	402	367	9,5	3 454	3 566	3,1-	..... weiblich
382	326	17,2	2 758	2 796	1,4-	536	455	17,8	3 802	3 814	0,3-	..... 15 - 18
246	235	4,7	1 665	1 767	5,8-	347	323	7,4	2 326	2 427	4,2-	..... männlich
136	91	49,5	1 093	1 029	6,2	189	132	43,2	1 476	1 387	6,4	..... weiblich
588	574	2,4	4 781	5 167	7,5-	808	793	1,9	6 494	7 087	8,4-	..... 18 - 21
351	343	2,3	2 812	3 134	10,3-	509	485	4,9	3 947	4 334	8,9-	..... männlich
237	231	2,6	1 969	2 033	3,1-	299	308	2,9-	2 547	2 753	7,5-	..... weiblich
836	916	8,7-	6 995	7 448	6,1-	1 169	1 242	5,9-	9 291	9 867	5,8-	..... 21 - 25
518	548	5,5-	4 104	4 462	8,0-	726	776	6,4-	5 600	6 071	7,8-	..... männlich
318	368	13,6-	2 891	2 986	3,2-	443	466	4,9-	3 691	3 796	2,8-	..... weiblich
890	895	0,6-	7 430	7 295	1,9	1 203	1 199	0,3	9 729	9 532	2,1	..... 25 - 30
568	537	5,8	4 483	4 493	0,2-	803	753	6,6	6 118	6 056	1,0	..... männlich
322	358	10,1-	2 947	2 802	5,2	400	446	10,3-	3 611	3 476	3,9	..... weiblich
624	645	3,3-	4 941	4 794	3,1	839	817	2,7	6 396	6 102	4,8	..... 30 - 35
372	410	9,3-	2 997	2 943	1,8	538	535	0,6	3 992	3 872	3,1	..... männlich
252	235	7,2	1 944	1 851	5,0	301	282	6,7	2 404	2 230	7,8	..... weiblich
433	396	9,3	3 424	3 267	4,8	554	510	8,6	4 420	4 132	7,0	..... 35 - 40
270	241	12,0	2 022	1 916	5,5	353	307	15,0	2 709	2 466	9,9	..... männlich
163	155	5,2	1 402	1 351	3,8	201	203	1,0-	1 711	1 666	2,7	..... weiblich
314	347	9,5-	2 850	2 798	1,9	391	436	10,3-	3 586	3 534	1,5	..... 40 - 45
176	186	5,4-	1 520	1 554	2,2-	228	237	3,8-	1 995	1 999	0,2-	..... männlich
138	161	14,3-	1 330	1 244	6,9	163	199	18,1-	1 591	1 535	3,6	..... weiblich
257	274	6,2-	2 310	2 320	0,4-	321	371	13,5-	2 882	2 960	2,6-	..... 45 - 50
141	146	3,4-	1 219	1 251	2,6-	176	202	12,9-	1 540	1 607	4,2-	..... männlich
116	128	9,4-	1 091	1 069	2,1	145	169	14,2-	1 342	1 353	0,8-	..... weiblich
295	337	12,5-	2 640	2 839	7,0-	402	432	6,9-	3 495	3 711	5,8-	..... 50 - 55
159	187	15,0-	1 387	1 527	9,2-	220	244	9,8-	1 876	2 040	8,0-	..... männlich
136	150	9,3-	1 253	1 312	4,5-	182	188	3,2-	1 619	1 671	3,1-	..... weiblich
296	278	6,5	2 186	2 175	0,5	396	393	0,8	2 872	2 913	1,4-	..... 55 - 60
161	146	10,3	1 174	1 171	0,3	210	212	0,9-	1 570	1 610	2,5-	..... männlich
135	132	2,3	1 012	1 004	0,8	186	181	2,8	1 302	1 303	0,1-	..... weiblich
179	182	1,6-	1 340	1 446	7,3-	240	246	2,4-	1 873	1 958	4,3-	..... 60 - 65
85	98	13,3-	704	759	7,2-	112	136	17,6-	1 000	1 025	2,4-	..... männlich
94	84	11,9	636	687	7,4-	128	110	16,4	873	933	6,4-	..... weiblich
128	112	14,3	993	951	4,4	182	168	8,3	1 428	1 403	1,8	..... 65 - 70
55	52	5,8	464	434	6,9	80	78	2,6	663	630	5,2	..... männlich
73	60	21,7	529	517	2,3	102	90	13,3	765	773	1,0-	..... weiblich
90	88	2,3	726	699	3,9	143	130	10,0	1 117	1 101	1,5	..... 70 - 75
40	34	17,6	299	293	2,0	60	50	20,0	451	466	3,2-	..... männlich
50	54	7,4-	427	406	5,2	83	80	3,8	666	635	4,9	..... weiblich
115	92	25,0	916	877	4,4	198	178	11,2	1 616	1 609	0,4	..... 75 und mehr
52	37	40,5	366	353	3,7	85	79	7,6	626	639	2,0-	..... männlich
63	55	14,5	550	524	5,0	113	99	14,1	990	970	2,1	..... weiblich
6 148	6 115	0,5	50 554	51 420	1,7-	8 357	8 257	1,2	67 476	68 551	1,6-	..... Zusammen
3 616	3 576	1,1	28 877	29 861	3,3-	5 020	4 937	1,7	39 434	40 504	2,6-	..... männlich
2 532	2 539	0,3-	21 677	21 559	0,5	3 337	3 320	0,5	28 042	28 047	0,0	..... weiblich
11	11	-	59	79	25,3-	11	11	-	64	79	19,0-	..... Ohne Angabe
6 159	6 126	0,5	50 613	51 499	1,7-	8 368	8 268	1,2	67 540	68 630	1,6-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	3	X	14	15	6,7-	80	82	2,4-	542	558	2,9-
innerorts .....	1	1	-	8	9	X	55	55	-	390	386	1,0
außerorts .....	-	2	X	6	6	-	25	27	7,4-	152	172	11,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	25	16	56,3	108	104	3,8	346	308	12,3	1 952	1 893	3,1
innerorts .....	5	2	X	27	25	8,0	136	152	10,5-	969	987	1,8-
außerorts .....	20	14	42,9	81	79	2,5	210	156	34,6	983	906	8,5
Personenkraftwagen ..	62	66	6,1-	454	450	0,9	931	875	6,4	7 605	7 433	2,3
innerorts .....	11	10	10,0	58	61	4,9-	309	267	15,7	2 523	2 574	2,0-
außerorts .....	51	56	8,9-	396	389	1,8	622	608	2,3	5 082	4 859	4,6
Busen .....	-	-	-	1	-	X	12	4	X	71	64	10,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	9	3	X	52	41	26,8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	19	23	17,4-
Güterkraftfahrzeuge	4	3	X	13	18	27,8-	43	30	43,3	351	348	0,9
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	11	7	X	84	92	8,7-
außerorts .....	4	3	X	12	17	29,4-	32	23	39,1	267	256	4,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	1	-	X	1	5	X	19	25	24,0-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	5	X	12	19	36,8-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	6	X	1	4	X	22	37	40,5-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	-	X	9	20	X
außerorts .....	-	1	X	1	4	X	-	4	X	13	17	23,5-
Kraftfahrzeugen zus.	93	89	4,5	592	593	0,2-	1 414	1 308	8,1	10 562	10 358	2,0
innerorts .....	17	13	30,8	95	98	3,1-	521	484	7,6	4 034	4 106	1,8-
außerorts .....	76	76	-	497	495	0,4	893	824	8,4	6 528	6 252	4,4
Fahrrädern .....	13	16	18,8-	104	111	6,3-	431	456	5,5-	2 997	3 224	7,0-
innerorts .....	10	7	X	57	57	-	330	356	7,3-	2 445	2 610	6,3-
außerorts .....	3	9	X	47	54	13,0-	101	100	1,0	552	614	10,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	1	X	23	13	76,9	84	80	5,0	731	775	5,7-
innerorts .....	3	-	X	13	6	X	70	65	7,7	644	658	2,1-
außerorts .....	1	1	-	10	7	X	14	15	6,7-	87	117	25,6-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	2	1	X	10	2	X	34	18	88,9
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	9	2	X	25	11	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	9	7	X
Fußgänger .....	17	15	13,3	137	172	20,3-	231	252	8,3-	2 483	2 620	5,2-
innerorts .....	11	8	X	96	129	25,6-	216	233	7,3-	2 327	2 446	4,9-
außerorts .....	6	7	X	41	43	4,7-	15	19	21,1-	156	174	10,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	16	20	20,0-	104	99	5,1	1 036	1 114	7,0-
innerorts .....	1	1	-	11	17	35,3-	101	95	6,3	1 001	1 069	6,4-
außerorts .....	-	-	-	5	3	X	3	4	X	35	45	22,2-
65 Jahre und mehr ...	7	3	X	60	75	20,0-	41	54	24,1-	511	518	1,4-
innerorts .....	6	3	X	52	66	21,2-	38	51	25,5-	486	499	2,6-
außerorts .....	1	-	X	8	9	X	3	3	-	25	19	31,6
Andere Personen .....	-	-	-	2	5	X	-	3	X	14	29	51,7-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	3	X	11	18	38,9-
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	-	-	-	3	11	X
Insgesamt .....	123	121	1,7	837	882	5,1-	2 086	2 021	3,2	16 090	16 249	1,0-
innerorts .....	38	29	31,0	250	287	12,9-	1 076	1 078	0,2-	8 842	9 191	3,8-
außerorts .....	85	92	7,6-	587	595	1,3-	1 010	943	7,1	7 248	7 058	2,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	6	X	48	53	9,4-	249	228	9,2	2 163	2 227	2,9-
innerorts .....	4	1	X	26	24	8,3	193	174	10,9	1 780	1 835	3,0-
außerorts .....	1	5	X	22	29	24,1-	56	54	3,7	383	392	2,3-
65 Jahre und mehr ...	20	17	17,6	146	169	13,6-	170	167	1,8	1 380	1 417	2,6-
innerorts .....	13	9	X	81	100	19,0-	119	118	0,8	970	996	2,6-
außerorts .....	7	8	X	65	69	5,8-	51	49	4,1	410	421	2,6-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
194	214	9,3-	1 358	1 500	9,5-	275	299	8,0-	1 914	2 073	7,7-	Fahrer und Mitfahrer von
162	187	13,4-	1 162	1 248	6,9-	218	243	10,3-	1 560	1 643	5,1-	... Mofas, Mopeds
32	27	18,5	196	252	22,2-	57	56	1,8	354	430	17,7-	.... innerorts
												.... außerorts
603	505	19,4	3 780	3 666	3,1	974	829	17,5	5 840	5 663	3,1	Motorzweirädern mit
429	361	18,8	2 778	2 680	3,7	570	515	10,7	3 774	3 692	2,2	... aml. Kennzeichen
174	144	20,8	1 002	986	1,6	404	314	28,7	2 066	1 971	4,8	.... innerorts
												.... außerorts
3 476	3 575	2,8-	30 183	30 108	0,2	4 469	4 516	1,0-	38 242	37 991	0,7	Personenkraftwagen
1 906	1 989	4,2-	17 077	17 700	3,5-	2 226	2 266	1,8-	19 658	20 335	3,3-	.... innerorts
1 570	1 586	1,0-	13 106	12 408	5,6	2 243	2 250	0,3-	18 584	17 556	5,3	.... außerorts
60	45	33,3	523	497	5,2	72	49	46,9	595	561	6,1	... Bussen
51	39	30,8	434	433	0,2	60	42	42,9	487	474	2,7	.... innerorts
9	6	X	89	64	39,1	12	7	X	108	87	24,1	.... außerorts
135	121	11,6	1 049	1 099	4,6-	182	154	18,2	1 413	1 465	3,6-	Güterkraftfahrzeugen
58	53	9,4	442	459	3,7-	69	60	15,0	527	552	4,5-	.... innerorts
77	68	13,2	607	640	5,2-	113	94	20,2	886	913	3,0-	.... außerorts
11	6	X	51	30	70,0	13	11	18,2	71	55	29,1	Landwirtschaftlichen
1	2	X	17	7	X	1	2	X	24	13	84,6	... Zugmaschinen
10	4	X	34	23	47,8	12	9	X	47	42	11,9	.... innerorts
												.... außerorts
18	15	20,0	122	128	4,7-	19	20	5,0-	145	171	15,2-	übrigen
10	8	X	78	67	16,4	11	8	X	87	89	2,2-	... Kraftfahrzeugen
8	7	X	44	61	27,9-	8	12	X	58	82	29,3-	.... innerorts
												.... außerorts
4 497	4 481	0,4	37 066	37 028	0,1	6 004	5 878	2,1	48 220	47 979	0,5	Kraftfahrzeugen zus.
2 617	2 639	0,8-	21 988	22 594	2,7-	3 155	3 136	0,6	26 117	26 798	2,5-	.... innerorts
1 880	1 842	2,1	15 078	14 434	4,5	2 849	2 742	3,9	22 103	21 181	4,4	.... außerorts
1 261	1 226	2,9	9 080	9 982	9,0-	1 705	1 698	0,4	12 181	13 317	8,5-	Fahrrädern
1 144	1 072	6,7	8 229	9 051	9,1-	1 484	1 435	3,4	10 731	11 718	8,4-	.... innerorts
117	154	24,0-	851	931	8,6-	221	263	16,0-	1 450	1 599	9,3-	.... außerorts
317	277	14,4	2 612	2 780	6,0-	405	358	13,1	3 366	3 568	5,7-	darunter:
291	249	16,9	2 441	2 603	6,2-	364	314	15,9	3 098	3 267	5,2-	... unter 15 Jahren
26	28	7,1-	171	177	3,4-	41	44	6,8-	268	301	11,0-	.... innerorts
												.... außerorts
18	19	5,3-	148	145	2,1	28	22	27,3	184	164	12,2	... anderen Fahrzeugen
18	16	12,5	127	127	-	27	19	42,1	153	139	10,1	.... innerorts
-	3	X	21	18	16,7	1	3	X	31	25	24,0	.... außerorts
382	390	2,1-	4 267	4 272	0,1-	630	657	4,1-	6 887	7 064	2,5-	Fußgänger
360	374	3,7-	4 106	4 116	0,2-	587	615	4,6-	6 529	6 691	2,4-	.... innerorts
22	16	37,5	161	156	3,2	43	42	2,4	358	373	4,0-	.... außerorts
148	122	21,3	1 732	1 737	0,3-	253	222	14,0	2 784	2 871	3,0-	darunter:
145	119	21,8	1 701	1 704	0,2-	247	215	14,9	2 713	2 790	2,8-	... unter 15 Jahren
3	3	-	31	33	6,1-	6	7	X	71	81	12,3-	.... innerorts
												.... außerorts
42	48	12,5-	472	501	5,8-	90	105	14,3-	1 043	1 094	4,7-	... 65 Jahre und mehr
37	47	21,3-	459	490	6,3-	81	101	19,8-	997	1 055	5,5-	.... innerorts
5	1	X	13	11	18,2	9	4	X	46	39	17,9	.... außerorts
1	10	X	52	72	27,8-	1	13	X	68	106	35,9-	Andere Personen
1	7	X	38	58	34,5-	1	10	X	50	78	35,9-	.... innerorts
-	3	X	14	14	-	-	3	X	18	28	35,7-	.... außerorts
6 159	6 126	0,5	50 613	51 499	1,7-	8 368	8 268	1,2	67 540	68 630	1,6-	Insgesamt
4 140	4 108	0,8	34 488	35 946	4,1-	5 254	5 215	0,7	43 580	45 424	4,1-	.... innerorts
2 019	2 018	0,0	16 125	15 553	3,7	3 114	3 053	2,0	23 960	23 206	3,2	.... außerorts
721	653	10,4	6 264	6 549	4,4-	975	887	9,9	8 475	8 829	4,0-	darunter:
573	496	15,5	5 238	5 517	5,1-	770	671	14,8	7 044	7 376	4,5-	... unter 15 Jahren
148	157	5,7-	1 026	1 032	0,6-	205	216	5,1-	1 431	1 453	1,5-	.... innerorts
												.... außerorts
333	292	14,0	2 635	2 527	4,3	523	476	9,9	4 161	4 113	1,2	... 65 Jahre und mehr
241	215	12,1	1 954	1 926	1,5	373	342	9,1	3 005	3 022	0,6-	.... innerorts
92	77	19,5	681	601	13,3	150	134	11,9	1 156	1 091	6,0	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		August 1993					August 1992								
unter 15 .....	5	-	-	4	1	6	4	-	1	1	X	X	-	X	-
männlich .....	3	-	-	3	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	-	-	1	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	3	1	1	-	1	5	2	-	2	1	X	X	X	X	-
männlich .....	2	-	1	-	1	3	1	-	2	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	10	8	1	-	1	14	10	2	-	2	28,6-	X	X	-	X
männlich .....	9	7	1	-	1	10	8	-	-	2	X	X	X	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	4	2	2	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25 .....	21	13	6	-	2	15	9	3	1	1	40,0	X	X	X	X
männlich .....	18	10	6	-	2	14	8	3	1	1	28,6	X	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	27	14	12	-	-	32	15	11	1	2	15,6-	6,7-	9,1	X	X
männlich .....	27	14	12	-	-	28	11	11	1	2	3,6-	27,3	9,1	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	19	11	2	1	3	14	10	-	-	2	35,7	10,0	X	X	X
männlich .....	16	8	2	1	3	11	9	-	-	1	45,5	X	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	1	-	-	1	-	X	-	-	X
45 - 55 .....	9	4	-	2	1	7	3	-	1	3	X	X	-	X	X
männlich .....	6	3	-	2	1	4	1	-	-	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	3	1	-	-	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-
55 - 65 .....	9	3	3	1	1	11	7	-	4	-	X	X	X	X	X
männlich .....	8	3	3	-	1	9	6	-	3	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-
65 und mehr .....	20	8	-	5	7	17	6	-	6	3	17,6	X	-	X	X
männlich .....	12	6	-	5	1	11	3	-	5	1	9,1	X	-	-	-
weiblich .....	8	2	-	6	6	6	3	-	1	2	X	X	-	X	X
Zusammen .....	123	62	25	13	17	121	66	16	16	15	1,7	6,1-	56,3	18,8-	13,3
männlich .....	101	51	25	11	10	95	50	14	13	11	6,3	2,0	78,6	15,4-	9,1-
weiblich .....	22	11	-	2	7	26	16	2	3	4	15,4-	31,3-	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	123	62	25	13	17	121	66	16	16	15	1,7	6,1-	56,3	18,8-	13,3
		Januar - August 1993					Januar - August 1992								
unter 15 .....	48	7	-	23	16	53	19	1	13	20	9,4-	X	X	76,9	20,0-
männlich .....	32	4	-	16	10	34	11	-	10	13	5,9-	X	-	60,0	23,1-
weiblich .....	16	3	-	7	6	19	8	1	3	7	15,8-	X	X	X	X
15 - 18 .....	18	10	2	2	2	28	9	1	12	3	35,7-	X	X	X	X
männlich .....	13	5	2	2	2	15	5	1	8	-	13,3-	-	X	X	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	13	4	-	4	3	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	63	53	7	1	1	78	65	7	2	3	19,2-	18,5-	-	X	X
männlich .....	54	46	6	-	1	60	52	3	2	2	10,0-	11,5-	X	X	X
weiblich .....	9	7	1	1	-	18	13	4	-	1	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	123	86	23	5	6	116	77	25	4	9	6,0	11,7	8,0-	X	X
männlich .....	95	65	21	2	4	91	59	20	3	8	4,4	10,2	5,0	X	X
weiblich .....	28	21	2	3	2	25	18	5	1	1	12,0	16,7	X	X	X
25 - 35 .....	186	106	53	7	14	186	103	55	4	11	-	2,9	3,6-	X	27,3
männlich .....	151	78	51	4	12	155	78	54	4	7	2,6-	-	5,6-	-	X
weiblich .....	35	28	2	3	2	31	25	1	-	4	12,9	12,0	X	X	X
35 - 45 .....	101	62	14	11	9	81	48	11	5	13	24,7	29,2	27,3	X	X
männlich .....	78	45	13	7	8	63	35	11	4	10	23,8	28,6	18,2	X	X
weiblich .....	23	17	1	4	1	18	13	-	1	3	27,8	30,8	X	X	X
45 - 55 .....	75	50	2	6	11	74	36	1	12	15	1,4	38,9	X	X	26,7-
männlich .....	57	36	2	6	9	55	24	1	8	13	3,6	50,0	X	X	X
weiblich .....	18	14	-	-	2	19	12	-	4	2	5,3-	16,7	-	X	-
55 - 65 .....	77	29	5	20	18	97	47	2	22	23	20,6-	38,3-	X	9,1-	21,7-
männlich .....	55	19	5	13	13	67	32	2	16	14	17,9-	40,6-	X	18,8-	7,1-
weiblich .....	22	10	-	7	5	30	15	-	6	9	26,7-	33,3-	-	X	X
65 und mehr .....	146	51	2	29	60	169	46	1	37	75	13,6-	10,9	X	21,6-	20,0-
männlich .....	73	26	2	19	22	98	28	1	28	33	25,5-	7,1-	X	32,1-	33,3-
weiblich .....	73	25	-	10	38	71	18	-	9	42	2,8	38,9	-	X	9,5-
Zusammen .....	837	454	108	104	137	882	450	104	111	172	5,1-	0,9	3,8	6,3-	20,3-
männlich .....	608	324	102	69	81	638	324	93	83	100	4,7-	-	9,7	16,9-	19,0-
weiblich .....	229	130	6	35	56	244	126	11	28	72	6,1-	3,2	X	25,0	22,2-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	837	454	108	104	137	882	450	104	111	172	5,1-	0,9	3,8	6,3-	20,3-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
August 1993															
August 1992															
unter 15 .....	249	49	3	84	104	228	41	3	80	99	9,2	19,5	-	5,0	5,1
männlich .....	148	25	1	50	67	139	19	1	56	61	6,5	31,6	-	10,7-	9,8
weiblich .....	101	24	2	34	37	89	22	2	24	38	13,5	9,1	-	41,7	2,6-
15 - 18 .....	151	47	29	36	8	124	38	32	27	3	21,8	23,7	9,4-	33,3	X
männlich .....	99	20	21	27	6	85	21	27	16	1	16,5	4,8-	22,2-	68,8	X
weiblich .....	52	27	8	9	2	39	17	5	11	2	33,3	58,8	X	X	-
18 - 21 .....	210	128	39	23	9	205	126	28	26	14	2,4	1,6	39,3	11,5-	X
männlich .....	149	84	30	18	8	132	81	21	15	8	12,9	3,7	42,9	20,0	-
weiblich .....	61	44	9	5	1	73	45	7	11	6	16,4-	2,2-	X	X	X
21 - 25 .....	312	192	72	27	12	311	172	71	35	14	0,3	11,6	1,4	22,9-	14,3-
männlich .....	190	100	57	18	7	214	103	61	23	11	11,2-	2,9-	6,6-	21,7-	X
weiblich .....	122	92	15	9	5	97	69	10	12	3	25,8	33,3	50,0	X	X
25 - 35 .....	501	230	160	58	22	444	201	129	74	18	12,8	14,4	24,0	21,6-	22,2
männlich .....	374	149	140	41	17	313	119	116	47	13	19,5	25,2	20,7	12,8-	30,8
weiblich .....	127	81	20	17	5	131	82	13	27	5	3,1-	1,2-	53,8	37,0-	-
35 - 45 .....	179	100	27	29	7	189	90	23	45	15	5,3-	11,1	17,4	35,6-	X
männlich .....	119	53	27	21	3	106	42	19	24	7	12,3	26,2	42,1	12,5-	X
weiblich .....	60	47	-	8	4	83	48	4	21	8	27,7-	2,1-	X	X	X
45 - 55 .....	162	70	10	55	10	185	87	15	50	20	12,4-	19,5-	33,3-	10,0	50,0-
männlich .....	90	34	9	27	7	109	44	10	29	13	17,4-	22,7-	X	6,9-	X
weiblich .....	72	36	1	28	3	76	43	5	21	7	5,3-	16,3-	X	33,3	X
55 - 65 .....	152	66	6	48	18	168	63	6	73	15	9,5-	4,8	-	34,2-	20,0
männlich .....	68	24	6	25	3	95	31	6	40	8	28,4-	22,6-	-	37,5-	X
weiblich .....	84	42	-	23	15	73	32	-	33	7	15,1	31,3	-	30,3-	X
65 und mehr .....	170	49	-	71	41	167	57	1	46	54	1,8	14,0-	X	54,3	24,1-
männlich .....	66	24	-	28	13	73	27	1	22	17	9,6-	11,1-	X	27,3	23,5-
weiblich .....	104	25	-	43	28	94	30	-	24	37	10,6	16,7-	-	79,2	24,3-
Zusammen .....	2 086	931	346	431	231	2 021	875	308	456	252	3,2	6,4	12,3	5,5-	8,3-
männlich .....	1 303	513	291	255	131	1 266	487	262	272	139	2,9	5,3	11,1	6,3-	5,8-
weiblich .....	783	418	55	176	100	755	388	46	184	113	3,7	7,7	19,6	4,3-	11,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	2 086	931	346	431	231	2 021	875	308	456	252	3,2	6,4	12,3	5,5-	8,3-
Januar - August 1993															
Januar - August 1992															
unter 15 .....	2 163	355	13	731	1 036	2 227	298	16	775	1 114	2,9-	19,1	18,8-	5,7-	7,0-
männlich .....	1 328	167	7	504	637	1 424	146	8	535	724	6,7-	14,4	X	5,8-	12,0-
weiblich .....	835	188	6	227	399	803	152	8	240	390	4,0	23,7	X	5,4-	2,3
15 - 18 .....	1 026	278	213	267	80	990	212	231	269	67	3,6	31,1	7,8-	0,7-	19,4
männlich .....	648	125	167	168	38	645	87	194	164	31	0,5	43,7	13,9-	2,4	22,6
weiblich .....	378	153	46	99	42	345	125	37	105	36	9,6	22,4	24,3	5,7-	16,7
18 - 21 .....	1 650	1 152	199	138	73	1 842	1 252	226	189	92	10,4-	8,0-	11,9-	27,0-	20,7-
männlich .....	1 081	733	156	81	45	1 140	752	176	97	50	5,2-	2,5-	11,4-	15,5-	10,0-
weiblich .....	569	419	43	57	28	702	500	50	92	42	18,9-	16,2-	14,0-	38,0-	33,3-
21 - 25 .....	2 173	1 363	414	183	96	2 303	1 456	425	220	89	5,6-	6,4-	2,6-	16,8-	7,9
männlich .....	1 401	808	339	109	58	1 518	889	359	129	50	7,7-	9,1-	5,6-	15,5-	16,0
weiblich .....	772	555	75	74	38	785	567	66	91	39	1,7-	2,1-	13,6	18,7-	2,6-
25 - 35 .....	3 568	1 931	835	381	201	3 359	1 786	750	415	191	6,2	8,1	11,3	8,2-	5,2
männlich .....	2 479	1 162	741	251	132	2 337	1 076	672	275	129	6,1	8,0	10,3	8,7-	2,3
weiblich .....	1 089	769	94	130	69	1 022	710	78	140	62	6,6	8,3	20,5	7,1-	11,3
35 - 45 .....	1 631	880	176	289	140	1 520	821	144	265	142	7,3	7,2	22,2	9,1	1,4-
männlich .....	1 084	507	159	199	87	932	430	133	157	82	16,3	17,9	19,5	26,8	6,1
weiblich .....	547	373	17	90	53	588	391	11	108	60	7,0-	4,6-	54,5	16,7-	11,7-
45 - 55 .....	1 352	703	66	283	167	1 438	711	61	342	204	6,0-	1,1-	8,2	17,3-	18,1-
männlich .....	753	339	58	148	97	814	348	49	192	117	7,5-	2,6-	18,4	22,9-	17,1-
weiblich .....	599	364	8	135	70	624	363	12	150	87	4,0-	0,3	X	10,0-	19,5-
55 - 65 .....	1 142	504	31	349	179	1 153	438	29	380	203	1,0-	15,1	6,9	8,2-	11,8-
männlich .....	637	264	31	188	91	638	230	28	203	92	0,2-	14,8	10,7	7,4-	1,1-
weiblich .....	505	240	-	161	88	515	208	1	177	111	1,9-	15,4	X	9,0-	20,7-
65 und mehr .....	1 380	436	5	374	511	1 417	459	11	369	518	2,6-	5,0-	X	1,4	1,4-
männlich .....	538	206	5	176	130	557	192	10	179	146	3,4-	7,3	X	1,7-	11,0-
weiblich .....	842	230	-	198	381	860	267	1	190	372	2,1-	13,9-	X	4,2	2,4
Zusammen .....	16 085	7 602	1 952	2 995	2 483	16 249	7 433	1 893	3 224	2 620	1,0-	2,3	3,1	7,1-	5,2-
männlich .....	9 949	4 311	1 663	1 824	1 315	10 005	4 150	1 629	1 931	1 421	0,6-	3,9	2,1	5,5-	7,5-
weiblich .....	6 136	3 291	289	1 171	1 168	6 244	3 283	264	1 293	1 199	1,7-	0,2	9,5	9,4-	2,6-
Ohne Angabe .....	5	3	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt .....	16 090	7 605	1 952	2 997	2 483	16 249	7 433	1 893	3 224	2 620	1,0-	2,3	3,1	7,0-	5,2-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
		August 1993					August 1992								
unter 15 .....	721	221	6	317	148	653	243	2	277	122	10,4	9,1-	X	14,4	21,3
männlich .....	422	98	4	209	96	376	103	-	198	72	12,2	4,9-	X	5,6	33,3
weiblich .....	299	123	2	108	52	277	140	2	79	50	7,9	12,1-	-	36,7	4,0
15 - 18 .....	382	80	82	119	28	326	82	69	94	8	17,2	2,4-	18,8	26,6	X
männlich .....	246	36	62	80	15	235	49	51	67	6	4,7	26,5-	21,6	19,4	X
weiblich .....	136	44	20	39	13	91	33	18	27	2	49,5	33,3	11,1	44,4	X
18 - 21 .....	588	430	62	53	21	574	394	54	70	15	2,4	9,1	14,8	24,3-	40,0
männlich .....	351	245	43	33	15	343	218	39	44	12	2,3	12,4	10,3	25,0-	25,0
weiblich .....	237	185	19	20	6	231	176	15	26	3	2,6	5,1	26,7	23,1-	X
21 - 25 .....	836	555	118	98	19	916	637	112	105	20	8,7-	12,9-	5,4	6,7-	5,0-
männlich .....	518	305	98	65	13	548	348	84	68	13	5,5-	12,4-	16,7	4,4-	X
weiblich .....	318	250	20	33	6	368	289	28	37	7	13,6-	13,5-	28,6-	10,8-	X
25 - 35 .....	1 514	962	232	194	30	1 540	964	190	215	68	1,7-	0,2-	22,1	9,8-	55,9-
männlich .....	940	501	197	146	18	947	496	166	155	46	0,7-	1,0	18,7	5,8-	60,9-
weiblich .....	574	461	35	48	12	593	468	24	60	22	3,2-	1,5-	45,8	20,0-	45,5-
35 - 45 .....	747	469	58	134	28	743	478	51	119	45	0,5	1,9-	13,7	12,6	37,8-
männlich .....	446	246	52	84	19	427	238	47	79	25	4,4	3,4	10,6	6,3	24,0-
weiblich .....	301	223	6	50	9	316	240	4	40	20	4,7-	7,1-	X	25,0	X
45 - 55 .....	552	342	24	110	36	611	389	17	118	36	9,7-	12,1-	41,2	6,8-	-
männlich .....	300	169	22	60	17	333	191	16	63	22	9,9-	11,5-	37,5	4,8-	22,7-
weiblich .....	252	173	2	50	19	278	198	1	55	14	9,4-	12,6-	X	9,1-	35,7
55 - 65 .....	475	268	18	121	29	460	254	6	136	27	3,3	5,5	X	11,0-	7,4
männlich .....	246	129	15	61	15	244	128	6	71	13	0,8	0,8	X	14,1-	15,4
weiblich .....	229	139	3	60	14	216	126	-	65	14	6,0	10,3	X	7,7-	-
65 und mehr .....	333	147	3	108	42	292	132	2	86	48	14,0	11,4	X	25,6	12,5-
männlich .....	147	72	3	51	7	123	53	1	40	19	19,5	35,8	X	27,5	X
weiblich .....	186	75	-	57	35	169	79	1	46	29	10,1	5,1-	X	23,9	20,7
Zusammen .....	6 148	3 474	603	1 254	381	6 115	3 573	503	1 220	389	0,5	2,8-	19,9	2,8	2,1-
männlich .....	3 616	1 801	496	789	215	3 576	1 824	410	785	228	1,1	1,3-	21,0	0,5	5,7-
weiblich .....	2 532	1 673	107	465	166	2 539	1 749	93	435	161	0,3-	4,3-	15,1	6,9	3,1
Ohne Angabe .....	11	2	-	7	1	11	2	2	6	1	-	-	X	X	-
Insgesamt .....	6 159	3 476	603	1 261	382	6 126	3 575	505	1 226	390	0,5	2,8-	19,4	2,9	2,1-
		Januar - August 1993					Januar - August 1992								
unter 15 .....	6 264	1 754	26	2 612	1 732	6 548	1 856	25	2 779	1 737	4,3-	5,5-	4,0	6,0-	0,3-
männlich .....	3 661	816	13	1 757	1 008	3 804	814	12	1 866	1 035	3,8-	0,2	8,3	5,8-	2,6-
weiblich .....	2 603	938	13	855	724	2 744	1 042	13	913	702	5,1-	10,0-	-	6,4-	3,1
15 - 18 .....	2 758	749	528	792	193	2 796	672	578	876	177	1,4-	11,5	8,7-	9,6-	9,0
männlich .....	1 665	316	393	482	84	1 767	283	442	552	100	5,8-	11,7	11,1-	12,7-	16,0-
weiblich .....	1 093	433	135	310	109	1 029	389	136	324	77	6,2	11,3	0,7-	4,3-	41,6
18 - 21 .....	4 781	3 569	399	460	155	5 167	3 697	460	563	157	7,5-	3,5-	13,3-	18,3-	1,3-
männlich .....	2 812	2 019	296	273	84	3 134	2 106	375	345	92	10,3-	4,1-	21,1-	20,9-	8,7-
weiblich .....	1 969	1 550	103	187	71	2 033	1 591	85	218	65	3,1-	2,6-	21,2	14,2-	9,2
21 - 25 .....	6 995	5 012	793	648	208	7 448	5 274	782	811	224	6,1-	5,0-	1,4	20,1-	7,1-
männlich .....	4 104	2 673	639	383	137	4 462	2 918	630	496	139	8,0-	8,4-	1,4	22,8-	1,4-
weiblich .....	2 891	2 339	154	265	71	2 986	2 356	152	315	85	3,2-	0,7-	1,3	15,9-	16,5-
25 - 35 .....	12 371	8 331	1 429	1 373	488	12 089	7 820	1 360	1 587	498	2,3	6,5	5,1	13,5-	2,0-
männlich .....	7 480	4 430	1 229	917	303	7 436	4 271	1 176	997	328	0,6	3,7	4,5	8,0-	7,6-
weiblich .....	4 891	3 901	200	456	185	4 653	3 549	184	590	170	5,1	9,9	8,7	22,7-	8,8
35 - 45 .....	6 274	4 211	372	864	350	6 065	4 064	285	927	344	3,4	3,6	30,5	6,8-	1,7
männlich .....	3 542	2 079	320	566	197	3 470	2 068	260	571	206	2,1	0,5	23,1	0,9-	4,4-
weiblich .....	2 732	2 132	52	298	153	2 595	1 996	25	356	138	5,3	6,8	X	16,3-	10,9
45 - 55 .....	4 950	3 268	142	829	350	5 159	3 409	115	934	320	4,1-	4,1-	23,5	11,2-	9,4
männlich .....	2 606	1 582	131	449	173	2 778	1 688	106	504	171	6,2-	6,3-	23,6	10,9-	1,2
weiblich .....	2 344	1 686	11	380	177	2 381	1 721	9	430	149	1,6-	2,0-	X	11,6-	18,8
55 - 65 .....	3 526	2 035	77	810	308	3 621	2 118	46	857	303	2,6-	3,9-	67,4	5,5-	1,7
männlich .....	1 878	1 017	70	436	156	1 930	1 062	43	483	134	2,7-	4,2-	62,8	9,7-	16,4
weiblich .....	1 648	1 018	7	374	152	1 691	1 056	3	374	169	2,5-	3,6-	X	-	10,1-
65 und mehr .....	2 635	1 241	12	660	472	2 527	1 182	13	602	501	4,3	5,0	7,7-	9,6	5,8-
männlich .....	1 129	539	10	336	144	1 080	508	11	315	160	4,5	6,1	9,1-	6,7	10,0-
weiblich .....	1 506	702	2	324	328	1 447	674	2	287	341	4,1	4,2	-	12,9	3,8-
Zusammen .....	50 554	30 170	3 778	9 048	4 256	51 420	30 092	3 664	9 936	4 261	1,7-	0,3	3,1	8,9-	0,1-
männlich .....	28 877	15 471	3 101	5 599	2 286	29 861	15 718	3 055	6 129	2 365	3,3-	1,6-	1,5	8,6-	3,3-
weiblich .....	21 677	14 699	677	3 449	1 970	21 559	14 374	609	3 807	1 896	0,5	2,3	11,2	9,4-	3,9
Ohne Angabe .....	59	13	2	32	11	79	16	2	46	11	25,3-	18,8-	-	30,4-	-
Insgesamt .....	50 613	30 183	3 780	9 080	4 267	51 499	30 108	3 666	9 982	4 272	1,7-	0,2	3,1	9,0-	0,1-



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
		August 1993					August 1992								
unter 15 .....	975	270	9	405	253	887	288	5	358	222	9,9	6,3-	X	13,1	14,0
männlich .....	573	123	5	262	163	520	125	1	255	134	10,2	1,6-	X	2,7	21,6
weiblich .....	402	147	4	143	90	367	163	4	103	88	9,5	9,8-	-	38,8	2,3
15 - 18 .....	536	128	112	155	37	455	122	101	123	12	17,8	4,9	10,9	26,0	X
männlich .....	347	56	84	107	22	323	71	78	85	7	7,4	21,1-	7,7	25,9	X
weiblich .....	189	72	28	48	15	132	51	23	38	5	43,2	41,2	21,7	26,3	X
18 - 21 .....	808	566	102	76	31	793	530	84	96	31	1,9	6,8	21,4	20,8-	-
männlich .....	509	336	74	51	24	485	307	60	59	22	4,9	9,4	23,3	12,6-	9,1
weiblich .....	299	230	28	25	7	308	223	24	37	9	2,9-	3,1	16,7	32,4-	X
21 - 25 .....	1 169	760	196	125	33	1 242	818	186	141	35	5,9-	7,1-	5,4	11,3-	5,7-
männlich .....	726	415	161	83	22	776	459	148	92	25	6,4-	9,6-	8,8	9,8-	12,0-
weiblich .....	443	345	35	42	11	466	359	38	49	10	4,9-	3,9-	7,9-	14,3-	10,0
25 - 35 .....	2 042	1 206	404	252	52	2 016	1 180	330	290	88	1,3	2,2	22,4	13,1-	40,9-
männlich .....	1 341	664	349	187	35	1 288	626	293	203	61	4,1	6,1	19,1	7,9-	42,6-
weiblich .....	701	542	55	65	17	728	554	37	87	27	3,7-	2,2-	48,6	25,3-	37,0-
35 - 45 .....	945	580	87	164	38	945	578	74	164	62	0,1-	0,3	17,6	-	38,7-
männlich .....	581	307	81	106	25	544	289	66	103	33	6,8	6,2	22,7	2,9	24,2-
weiblich .....	364	273	6	58	13	402	289	8	61	29	9,5-	5,5-	X	4,9-	55,2-
45 - 55 .....	723	416	34	167	47	803	479	32	169	59	10,0-	13,2-	6,3	1,2-	20,3-
männlich .....	396	206	31	89	25	446	236	26	92	38	11,2-	12,7-	19,2	3,3-	34,2-
weiblich .....	327	210	3	78	22	357	243	6	77	21	8,4-	13,6-	X	1,3	4,8
55 - 65 .....	636	337	27	170	48	639	324	12	213	42	0,5-	4,0	X	20,2-	14,3-
männlich .....	322	156	24	86	19	348	165	12	114	21	7,5-	5,5-	X	24,6-	9,5-
weiblich .....	314	181	3	84	29	291	159	-	99	21	7,9	13,8	X	15,2-	38,1
65 und mehr .....	523	204	3	184	90	476	195	3	138	105	9,9	4,6	-	33,3	14,3-
männlich .....	225	102	3	84	21	207	83	2	67	37	8,7	22,9	X	25,4	43,2-
weiblich .....	298	102	-	100	69	269	112	1	71	68	10,8	8,9-	X	40,8	1,5
Zusammen .....	8 357	4 467	974	1 698	629	8 257	4 514	827	1 692	656	1,2	1,0-	17,8	0,4	4,1-
männlich .....	5 020	2 365	812	1 055	356	4 937	2 361	686	1 070	378	1,7	0,2	18,4	1,4-	5,8-
weiblich .....	3 337	2 102	162	643	273	3 320	2 153	141	622	278	0,5	2,4-	14,9	3,4	1,8-
Ohne Angabe .....	11	2	-	7	1	11	2	2	6	1	-	-	X	X	-
Insgesamt .....	8 368	4 469	974	1 705	630	8 268	4 516	829	1 698	657	1,2	1,0-	17,5	0,4	4,1-
		Januar - August 1993					Januar - August 1992								
unter 15 .....	8 475	2 116	39	3 366	2 784	8 828	2 173	42	3 567	2 871	4,0-	2,6-	7,1-	5,6-	3,0-
männlich .....	5 021	987	20	2 277	1 655	5 262	971	20	2 411	1 772	4,6-	1,6-	-	5,6-	6,6-
weiblich .....	3 454	1 129	19	1 089	1 129	3 566	1 202	22	1 156	1 099	3,1-	6,1-	13,6-	5,8-	2,7
15 - 18 .....	3 802	1 037	743	1 061	275	3 814	893	810	1 157	247	0,3-	16,1	8,3-	8,3-	11,3
männlich .....	2 326	446	562	652	124	2 427	375	637	724	131	4,2-	18,9	11,8-	9,9-	5,3-
weiblich .....	1 476	591	181	409	151	1 387	518	173	433	116	6,4	14,1	4,6	5,5-	30,2
18 - 21 .....	6 494	4 774	605	599	229	7 087	5 014	693	754	252	8,4-	4,8-	12,7-	20,6-	9,1-
männlich .....	3 947	2 798	458	354	130	4 334	2 910	554	444	144	8,9-	3,8-	17,3-	20,3-	9,7-
weiblich .....	2 547	1 976	147	245	99	2 753	2 104	139	310	108	7,5-	6,1-	5,8	21,0-	8,3-
21 - 25 .....	9 291	6 461	1 230	836	310	9 867	6 807	1 232	1 035	322	5,8-	5,1-	0,2-	19,2-	3,7-
männlich .....	5 600	3 546	999	494	199	6 071	3 866	1 009	628	197	7,8-	8,3-	1,0-	21,3-	1,0
weiblich .....	3 691	2 915	231	342	111	3 796	2 941	223	407	125	2,8-	0,9-	3,6	16,0-	11,2-
25 - 35 .....	16 125	10 368	2 317	1 761	703	15 634	9 709	2 165	2 006	700	3,1	6,8	7,0	12,2-	0,4
männlich .....	10 110	5 670	2 021	1 172	447	9 928	5 425	1 902	1 276	464	1,8	4,5	6,3	8,2-	3,7-
weiblich .....	6 015	4 698	296	589	256	5 706	4 284	263	730	236	5,4	9,7	12,5	19,3-	8,5
35 - 45 .....	8 006	5 153	562	1 164	499	7 666	4 933	440	1 197	499	4,4	4,5	27,7	2,8-	-
männlich .....	4 704	2 631	492	772	292	4 465	2 533	404	732	298	5,4	3,9	21,8	5,5	2,0-
weiblich .....	3 302	2 522	70	392	207	3 201	2 400	36	465	201	3,2	5,1	94,4	15,7-	3,0
45 - 55 .....	6 377	4 021	210	1 118	528	6 671	4 156	177	1 288	539	4,4-	3,2-	18,6	13,2-	2,0-
männlich .....	3 416	1 957	191	603	279	3 647	2 060	156	704	301	6,3-	5,0-	22,4	14,3-	7,3-
weiblich .....	2 961	2 064	19	515	249	3 024	2 096	21	584	238	2,1-	1,5-	9,5-	11,8-	4,6
55 - 65 .....	4 745	2 568	113	1 179	505	4 871	2 603	77	1 259	529	2,6-	1,3-	46,8	6,4-	4,5-
männlich .....	2 570	1 300	106	637	260	2 635	1 324	73	702	240	2,5-	1,8-	45,2	9,3-	8,3
weiblich .....	2 175	1 268	7	542	245	2 236	1 279	4	557	289	2,7-	0,9-	X	2,7-	15,2-
65 und mehr .....	4 161	1 728	19	1 063	1 043	4 113	1 687	25	1 008	1 094	1,2	2,4	24,0-	5,5	4,7-
männlich .....	1 740	771	17	531	296	1 735	728	22	522	339	0,3	5,9	22,7-	1,7	12,7-
weiblich .....	2 421	957	2	532	747	2 378	959	3	486	755	1,8	0,2-	X	9,5	1,1-
Zusammen .....	67 476	38 226	5 838	12 147	6 876	68 551	37 975	5 661	13 271	7 053	1,6-	0,7	3,1	8,5-	2,5-
männlich .....	39 434	20 106	4 866	7 492	3 682	40 504	20 192	4 777	8 143	3 886	2,6-	0,4-	1,9	8,0-	5,3-
weiblich .....	28 042	18 120	972	4 655	3 194	28 047	17 783	884	5 128	3 167	0,0	1,9	10,0	9,2-	0,9
Ohne Angabe .....	64	16	2	34	11	79	16	2	46	11	19,0-	-	-	26,1-	-
Insgesamt .....	67 540	38 242	5 840	12 181	6 887	68 630	37 991	5 663	13 317	7 064	1,6-	0,7	3,1	8,5-	2,5-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1993		August 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1993		Januar - August 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	289	2	307	3	5,9-	X	2 012	23	2 196	15	8,4-	53,3
innerorts .....	228	2	248	2	8,1-	-	1 642	22	1 755	9	6,4-	X
außerorts .....	61	-	59	1	3,4	X	370	1	441	6	16,1-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	931	28	786	12	18,4	X	5 649	168	5 460	127	3,5	32,3
innerorts .....	546	12	502	7	8,8	X	3 676	95	3 613	72	1,7	31,9
außerorts .....	385	16	284	5	35,6	X	1 973	73	1 847	55	6,8	32,7
Personenkraftwagen ..	8 089	4 104	8 149	4 125	0,7-	0,5-	69 221	37 189	70 113	36 188	1,3-	2,8
innerorts .....	5 351	2 546	5 372	2 363	0,4-	7,7	46 068	22 790	47 778	21 892	3,6-	4,1
außerorts .....	2 738	1 558	2 777	1 762	1,4-	11,6-	23 153	14 399	22 335	14 296	3,7	0,7
Bussen .....	86	30	73	30	17,8	-	813	251	815	272	0,2-	7,7-
innerorts .....	73	23	61	19	19,7	21,1	682	187	686	184	0,6-	1,6
außerorts .....	13	7	12	11	8,3	X	131	64	129	88	1,6	27,3-
Güterkraftfahrzeugen	600	480	619	473	3,1-	1,5	5 161	4 120	5 381	4 108	4,1-	0,3
innerorts .....	317	240	326	219	2,8-	9,6	2 748	1 918	2 889	1 805	4,9-	6,3
außerorts .....	283	240	293	254	3,4-	5,5-	2 413	2 202	2 492	2 303	3,2-	4,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	48	17	26	16	84,6	6,3	201	93	183	95	9,8	2,1-
innerorts .....	12	8	7	4	X	X	55	28	53	29	3,8	3,4-
außerorts .....	36	9	19	12	89,5	X	146	65	130	66	12,3	1,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	45	23	53	31	15,1-	25,8-	320	199	366	224	12,6-	11,2-
innerorts .....	33	18	30	19	10,0	5,3-	214	134	232	145	7,8-	7,6-
außerorts .....	12	5	23	12	47,8-	X	106	65	134	79	20,9-	17,7-
Kraftfahrzeugen zus.	10 088	4 684	10 013	4 690	0,7	0,1-	83 377	42 043	84 514	41 029	1,3-	2,5
innerorts .....	6 560	2 849	6 546	2 633	0,2	8,2	55 085	25 174	57 006	24 136	3,4-	4,3
außerorts .....	3 528	1 835	3 467	2 057	1,8	10,8-	28 292	16 869	27 508	16 893	2,9	0,1-
dar. flüchtig .....	438	489	485	428	9,7-	14,3	3 910	3 870	4 096	3 638	4,5-	6,4
innerorts .....	321	293	339	246	5,3-	19,1	2 858	2 260	3 067	2 084	6,8-	8,4
außerorts .....	117	196	146	182	19,9-	7,7	1 052	1 510	1 029	1 554	2,2	3,6
Fahrrädern .....	1 871	7	1 854	7	0,9	-	13 270	55	14 509	53	8,5-	3,8
innerorts .....	1 629	6	1 569	6	3,8	-	11 683	46	12 756	41	8,4-	12,2
außerorts .....	242	1	285	1	15,1-	-	1 587	9	1 753	12	9,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	429	-	370	2	15,9	X	3 539	1	3 714	11	4,7-	X
innerorts .....	390	-	328	1	18,9	X	3 257	-	3 399	10	4,2-	X
außerorts .....	39	-	42	1	7,1-	X	282	1	315	1	10,5-	-
anderen Fahrzeugen ..	86	127	99	120	13,1-	5,8	723	1 062	718	562	0,7	10,4
innerorts .....	71	103	79	93	10,1-	10,8	543	815	557	719	2,5-	13,4
außerorts .....	15	24	20	27	25,0-	11,1-	180	247	161	243	11,8	1,6
Fußgänger .....	658	4	700	2	6,0-	X	7 167	37	7 398	40	3,1-	7,5-
innerorts .....	613	3	656	2	6,6-	X	6 787	31	6 997	28	3,0-	10,7
außerorts .....	45	1	44	-	2,3	X	380	6	401	12	5,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	259	-	228	1	13,6	X	2 837	1	2 940	6	3,5-	X
innerorts .....	252	-	220	1	14,5	X	2 763	-	2 856	2	3,3-	X
außerorts .....	7	-	8	-	X	-	74	1	84	4	11,9-	X
65 Jahre und mehr ...	92	-	112	-	17,9-	-	1 060	3	1 118	1	5,2-	X
innerorts .....	82	-	108	-	24,1-	-	1 013	2	1 078	1	6,0-	X
außerorts .....	10	-	4	-	X	-	47	1	40	-	17,5	X
Andere Personen .....	15	3	24	5	37,5-	X	156	22	199	28	21,6-	21,4-
innerorts .....	9	1	16	1	X	-	102	12	137	5	25,5-	X
außerorts .....	6	2	8	4	X	X	54	10	62	23	12,9-	56,5-
Insgesamt .....	12 718	4 825	12 690	4 824	0,2	0,0	104 693	43 219	107 338	42 112	2,5-	2,6
innerorts .....	8 882	2 962	8 866	2 735	0,2	8,3	74 200	26 078	77 453	24 929	4,2-	4,6
außerorts .....	3 836	1 863	3 824	2 089	0,3	10,8-	30 493	17 141	29 885	17 183	2,0	0,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	694	2	604	4	14,9	X	6 418	20	6 708	30	4,3-	33,3-
innerorts .....	644	2	553	3	16,5	X	6 050	17	6 299	20	4,0-	15,0-
außerorts .....	50	-	51	1	2,0-	X	368	3	409	10	10,0-	X
65 Jahre und mehr ...	724	177	673	191	7,6	7,3-	5 572	1 526	5 562	1 496	0,2	2,0
innerorts .....	542	113	506	112	7,1	0,9	4 211	931	4 263	927	1,2-	0,4
außerorts .....	182	64	167	79	9,0	19,0-	1 361	595	1 299	569	4,8	4,6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	8 279	8 319	0,5-	66 593	67 857	1,9-
innerorts .....	5 471	5 535	1,2-	44 511	46 580	4,4-
außerorts .....	2 808	2 784	0,9	22 082	21 277	3,8
Verkehrstüchtigkeit .....	601	606	0,8-	4 322	4 284	0,9
innerorts .....	374	380	1,6-	2 617	2 702	3,1-
außerorts .....	227	226	0,4	1 705	1 582	7,8
Alkoholeinfluß .....	532	533	0,2-	3 757	3 674	2,3
innerorts .....	338	351	3,7-	2 365	2 428	2,6-
außerorts .....	194	182	6,6	1 392	1 246	11,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	8	7	X	80	97	17,5-
innerorts .....	5	3	X	49	63	22,2-
außerorts .....	3	4	X	31	34	8,8-
Übermüdung .....	21	30	30,0-	179	208	13,9-
innerorts .....	3	5	X	29	31	6,5-
außerorts .....	18	25	28,0-	150	177	15,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	40	36	11,1	306	305	0,3
innerorts .....	28	21	33,3	174	180	3,3-
außerorts .....	12	15	20,0-	132	125	5,6
Straßenbenutzung .....	606	647	6,3-	4 610	4 873	5,4-
innerorts .....	483	494	2,2-	3 689	3 972	7,1-
außerorts .....	123	153	19,6-	921	901	2,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	378	381	0,8-	2 887	3 157	8,6-
innerorts .....	354	347	2,0	2 674	2 919	8,4-
außerorts .....	24	34	29,4-	213	238	10,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	228	266	14,3-	1 723	1 716	0,4
innerorts .....	129	147	12,2-	1 015	1 053	3,6-
außerorts .....	99	119	16,8-	708	663	6,8
Geschwindigkeit .....	1 533	1 500	2,2	12 840	12 163	5,6
innerorts .....	679	677	0,3	5 746	5 613	2,4
außerorts .....	854	823	3,8	7 094	6 550	8,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	162	168	3,6-	1 208	1 270	4,9-
innerorts .....	94	103	8,7-	729	816	10,7-
außerorts .....	68	65	4,6	479	454	5,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 371	1 332	2,9	11 632	10 893	6,8
innerorts .....	585	574	1,9	5 017	4 797	4,6
außerorts .....	786	758	3,7	6 615	6 096	8,5
Abstand .....	856	910	5,9-	7 586	7 354	3,2
innerorts .....	550	588	6,5-	4 875	4 789	1,8
außerorts .....	306	322	5,0-	2 711	2 565	5,7
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	839	879	4,6-	7 417	7 199	3,0
innerorts .....	542	579	6,4-	4 784	4 716	1,4
außerorts .....	297	300	1,0-	2 633	2 483	6,0
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	17	31	45,2-	169	155	9,0
innerorts .....	8	9	X	91	73	24,7
außerorts .....	9	22	X	78	82	4,9-
Überholen .....	331	344	3,8-	2 457	2 629	6,5-
innerorts .....	133	168	20,8-	1 080	1 260	14,3-
außerorts .....	198	176	12,5	1 377	1 369	0,6
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	19	26	26,9-	147	152	3,3-
innerorts .....	9	22	X	82	103	20,4-
außerorts .....	10	4	X	65	49	32,7
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	38	42	9,5-	337	358	5,9-
innerorts .....	6	9	X	79	87	9,2-
außerorts .....	32	33	3,0-	258	271	4,8-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	92	102	9,8-	685	735	6,8-
innerorts .....	50	64	21,9-	395	473	16,5-
außerorts .....	42	38	10,5	290	262	10,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	13	9	X	72	88	18,2-
innerorts .....	4	2	X	15	22	31,8-
außerorts .....	9	7	X	57	66	13,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	36	35	2,9	315	296	6,4
innerorts .....	3	1	X	15	13	15,4
außerorts .....	33	34	2,9-	300	283	6,0
Fehler beim Wiedereinordnen .....	39	36	8,3	237	244	2,9-
innerorts .....	12	10	20,0	81	90	10,0-
außerorts .....	27	26	3,8	156	154	1,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	76	76	-	552	593	6,9-
innerorts .....	44	52	15,4-	362	400	9,5-
außerorts .....	32	24	33,3	190	193	1,6-
Fehler beim Überholtwerden .....	18	18	-	112	163	31,3-
innerorts .....	5	8	X	51	72	29,2-
außerorts .....	13	10	30,0	61	91	33,0-
Vorbeifahren .....	40	26	53,8	252	260	3,1-
innerorts .....	33	23	43,5	225	240	6,3-
außerorts .....	7	3	X	27	20	35,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	35	22	59,1	206	213	3,3-
innerorts .....	30	20	50,0	183	197	7,1-
außerorts .....	5	2	X	23	16	43,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	4	X	46	47	2,1-
innerorts .....	3	3	-	42	43	2,3-
außerorts .....	2	1	X	4	4	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	99	86	15,1	828	756	9,5
innerorts .....	73	54	35,2	538	516	4,3
außerorts .....	26	32	18,8-	290	240	20,8
Vorfahrt, Vorrang .....	1 234	1 181	4,5	9 691	10 339	6,3-
innerorts .....	892	871	2,4	7 231	7 739	6,6-
außerorts .....	342	310	10,3	2 460	2 600	5,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	145	139	4,3	1 071	1 171	8,5-
innerorts .....	117	116	0,9	961	1 052	8,7-
außerorts .....	28	23	21,7	110	119	7,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	885	827	7,0	6 944	7 381	5,9-
innerorts .....	616	587	4,9	4 923	5 278	6,7-
außerorts .....	269	240	12,1	2 021	2 103	3,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	8	12	X	81	92	12,0-
innerorts .....	2	1	X	13	5	X
außerorts .....	6	11	X	68	87	21,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	19	15	26,7	71	78	9,0-
innerorts .....	4	8	X	16	21	23,8-
außerorts .....	15	7	X	55	57	3,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	162	173	6,4-	1 409	1 497	5,9-
innerorts .....	141	150	6,0-	1 233	1 303	5,4-
außerorts .....	21	23	8,7-	176	194	9,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	12	10	20,0	87	77	13,0
innerorts .....	9	6	X	67	51	31,4
außerorts .....	3	4	X	20	26	23,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	5	X	28	43	34,9-
innerorts	3	3	-	18	29	37,9-
außerorts	-	2	X	10	14	28,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 431	1 369	4,5	10 748	11 657	7,9-
innerorts	1 176	1 136	3,5	9 043	9 909	8,7-
außerorts	255	233	9,4	1 705	1 758	3,0-
Fehler beim Abbiegen	761	732	4,0	5 479	6 158	11,0-
innerorts	580	577	0,5	4 306	4 909	12,3-
außerorts	181	155	16,8	1 173	1 249	6,1-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	200	203	1,5-	1 727	1 772	2,5-
innerorts	170	179	5,0-	1 518	1 562	4,0-
außerorts	30	24	25,0	209	190	10,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	470	434	8,3	3 542	3 737	5,2-
innerorts	426	380	12,1	3 219	3 418	5,8-
außerorts	44	54	18,5-	323	319	1,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	313	331	5,4-	3 699	3 812	3,0-
innerorts	303	316	4,1-	3 556	3 661	2,9-
außerorts	10	15	33,3-	143	151	5,3-
an Fußgängerüberwegen	15	13	15,4	147	165	10,9-
innerorts	15	13	15,4	145	163	11,0-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	37	39	5,1-	496	507	2,2-
innerorts	37	38	2,6-	490	492	0,4-
außerorts	-	1	X	6	15	X
beim Abbiegen	24	33	27,3-	448	461	2,8-
innerorts	23	33	30,3-	439	452	2,9-
außerorts	1	-	X	9	9	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	8	X	194	184	5,4
innerorts	26	8	X	186	173	7,5
außerorts	-	-	-	8	11	X
an anderen Stellen	211	238	11,3-	2 414	2 495	3,2-
innerorts	202	224	9,8-	2 296	2 381	3,6-
außerorts	9	14	X	118	114	3,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	89	114	21,9-	771	861	10,5-
innerorts	82	100	18,0-	723	793	8,8-
außerorts	7	14	X	48	68	29,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	17	22	22,7-	112	132	15,2-
innerorts	14	15	6,7-	90	107	15,9-
außerorts	3	7	X	22	25	12,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	8	X	51	61	16,4-
innerorts	2	3	X	34	26	30,8
außerorts	1	5	X	17	35	51,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	84	17,9-	608	668	9,0-
innerorts	66	82	19,5-	599	660	9,2-
außerorts	3	2	X	9	8	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	13	7,7-	121	116	4,3
innerorts	7	7	-	89	86	3,5
außerorts	5	6	X	32	30	6,7
Ladung, Besetzung	24	32	25,0-	182	210	13,3-
innerorts	17	16	6,3	106	114	7,0-
außerorts	7	16	X	76	96	20,8-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	11	11	-	71	71	-
innerorts	9	7	X	55	51	7,8
außerorts	2	4	X	16	20	20,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	21	38,1-	111	139	20,1-
innerorts	8	9	X	51	63	19,0-
außerorts	5	12	X	60	76	21,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 110	1 160	4,3-	8 486	8 533	0,6-
innerorts	669	705	5,1-	4 993	5 186	3,7-
außerorts	441	455	3,1-	3 493	3 347	4,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	101	115	12,2-	874	959	8,9-
innerorts	60	68	11,8-	489	537	8,9-
außerorts	41	47	12,8-	385	422	8,8-
Beleuchtung	21	17	23,5	125	146	14,4-
innerorts	18	11	63,6	99	105	5,7-
außerorts	3	6	X	26	41	36,6-
Bereifung	30	29	3,4	281	284	1,1-
innerorts	7	10	X	79	69	14,5
außerorts	23	19	21,1	202	215	6,0-
Bremsen	29	34	14,7-	225	252	10,7-
innerorts	22	28	21,4-	172	197	12,7-
außerorts	7	6	X	53	55	3,6-
Lenkung	6	8	X	50	49	2,0
innerorts	3	5	X	23	36	36,1-
außerorts	3	3	-	27	13	X
Zugvorrichtung	-	2	X	14	8	X
innerorts	-	1	X	9	4	X
außerorts	-	1	X	5	4	X
Andere Mängel	15	25	40,0-	179	220	18,6-
innerorts	10	13	23,1-	107	126	15,1-
außerorts	5	12	X	72	94	23,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	492	483	1,9	5 318	5 585	4,8-
innerorts	452	437	3,4	4 978	5 199	4,3-
außerorts	40	46	13,0-	340	386	11,9-
Verkehrstüchtigkeit	43	53	18,9-	482	475	1,5
innerorts	33	40	17,5-	407	385	5,7
außerorts	10	13	23,1-	75	90	16,7-
Alkoholeinfluß	42	51	17,6-	452	455	0,7-
innerorts	32	39	17,9-	381	369	3,3
außerorts	10	12	16,7-	71	86	17,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X	9	8	X
innerorts	-	-	-	7	7	-
außerorts	-	1	X	2	1	X
Übermüdung	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	19	12	58,3
innerorts	1	1	-	17	9	X
außerorts	-	-	-	2	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	392	371	5,7	4 372	4 647	5,9-
innerorts	373	350	6,6	4 178	4 426	5,6-
außerorts	19	21	9,5-	194	221	12,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	34	24	41,7	380	388	2,1-
innerorts	34	23	47,8	373	379	1,6-
außerorts	-	1	X	7	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	2	X	8	16	X
innerorts	1	2	X	8	16	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	22	20	10,0	340	366	7,1-
innerorts	22	19	15,8	328	348	5,7-
außerorts	-	1	X	12	18	33,3-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	93	89	4,5	1 147	1 231	6,8-
innerorts	93	85	9,4	1 125	1 203	6,5-
außerorts	-	4	X	22	28	21,4-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	217	208	4,3	2 263	2 415	6,3-
innerorts	200	196	2,0	2 146	2 278	5,8-
außerorts	17	12	41,7	117	137	14,6-
durch sonstiges falsches Verhalten	25	28	10,7-	234	231	1,3
innerorts	23	25	8,0-	198	202	2,0-
außerorts	2	3	X	36	29	24,1
Nichtbenutzen des Gehweges	4	12	X	41	51	19,6-
innerorts	4	10	X	38	40	5,0-
außerorts	-	2	X	3	11	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	5	X	25	23	8,7
innerorts	-	2	X	4	8	X
außerorts	4	3	X	21	15	40,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	10	X	75	68	10,3
innerorts	8	9	X	73	65	12,3
außerorts	-	1	X	2	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	41	32	28,1	323	321	0,6
innerorts	34	26	30,8	278	275	1,1
außerorts	7	6	X	45	46	2,2-
Straßenverhältnisse	214	405	47,2-	4 159	4 068	2,2
innerorts	111	221	49,8-	2 163	2 267	4,6-
außerorts	103	184	44,0-	1 996	1 801	10,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	204	392	48,0-	4 061	3 974	2,2
innerorts	108	217	50,2-	2 126	2 231	4,7-
außerorts	96	175	45,1-	1 935	1 743	11,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	22	25	12,0-	123	150	18,0-
innerorts	11	15	26,7-	76	99	23,2-
außerorts	11	10	10,0	47	51	7,8-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	1	X	23	20	15,0
innerorts	3	-	X	10	10	-
außerorts	1	1	-	13	10	30,0
Schnee, Eis	-	-	-	963	656	46,8
innerorts	-	-	-	256	175	45,5
außerorts	-	-	-	707	480	47,3
Regen	176	364	51,6-	2 910	3 104	6,3-
innerorts	92	202	54,5-	1 771	1 928	8,1-
außerorts	84	162	48,1-	1 139	1 176	3,1-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	2	-	42	44	4,5-
innerorts	2	-	X	13	18	27,8-
außerorts	-	2	X	29	26	11,5
Zustand der Straße	10	12	16,7-	89	88	1,1
innerorts	3	4	X	29	33	12,1-
außerorts	7	8	X	60	55	9,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	2	X	10	15	33,3-
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	2	X	8	13	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	10	10	-	79	73	8,2
innerorts .....	3	4	X	27	31	12,9-
außerorts .....	7	6	X	52	42	23,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	7	5	X
innerorts .....	-	-	-	7	2	X
außerorts .....	-	1	X	-	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	23	23	-	458	423	8,3
innerorts .....	10	8	X	187	165	13,3
außerorts .....	13	15	13,3-	271	258	5,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	3	-	X	212	178	19,1
innerorts .....	1	-	X	70	62	12,9
außerorts .....	2	-	X	142	116	22,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	1	10	X	55	75	26,7-
innerorts .....	-	3	X	25	29	13,8-
außerorts .....	1	7	X	30	46	34,8-
blendende Sonne .....	17	9	X	134	111	20,7
innerorts .....	9	5	X	84	65	29,2
außerorts .....	8	4	X	50	46	8,7
Seitenwind .....	2	4	X	43	51	15,7-
innerorts .....	-	-	-	4	7	X
außerorts .....	2	4	X	39	44	11,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	14	8	X
innerorts .....	-	-	-	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	10	6	X
Hindernisse .....	67	76	11,8-	523	504	3,8
innerorts .....	18	28	35,7-	149	160	6,9-
außerorts .....	49	48	2,1	374	344	8,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	6	X	24	36	33,3-
innerorts .....	3	6	X	18	30	40,0-
außerorts .....	1	-	X	6	6	-
Wild auf der Fahrbahn .....	28	24	16,7	218	188	16,0
innerorts .....	-	-	-	15	5	X
außerorts .....	28	24	16,7	203	183	10,9
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	26	32	18,8-	212	204	3,9
innerorts .....	12	16	25,0-	90	96	6,3-
außerorts .....	14	16	12,5-	122	108	13,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	9	14	X	69	76	9,2-
innerorts .....	3	6	X	26	29	10,3-
außerorts .....	6	8	X	43	47	8,5-
Sonstige Ursachen .....	8	14	X	142	155	8,4-
innerorts .....	8	5	X	74	83	10,8-
außerorts .....	-	9	X	68	72	5,6-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	8	X	38	50	24,0-
innerorts .....	4	6	X	29	37	21,6-
außerorts .....	1	2	X	9	13	X
Ursachen insgesamt .....	9 189	9 443	2,7-	78 105	79 601	1,9-
innerorts .....	6 134	6 308	2,8-	52 580	55 028	4,4-
außerorts .....	3 055	3 135	2,6-	25 525	24 573	3,9



## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
		August	1993		August	1992						
Insgesamt .....	8 279	5 495	558	1 368	8 319	5 566	495	1 385	0,5-	1,3-	12,7	1,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	601	378	21	156	606	358	20	168	0,8-	5,6	5,0	7,1-
dar. Alkoholeinfluß	532	321	20	150	533	298	20	159	0,2-	7,7	-	5,7-
Straßenbenutzung .....	606	138	25	379	647	154	26	407	6,3-	10,4-	3,8-	6,9-
Geschwindigkeit .....	1 533	1 122	236	62	1 500	1 121	203	46	2,2	0,1	16,3	34,8
Abstand .....	856	672	52	27	910	722	49	28	5,9-	6,9-	6,1	3,6-
Überholen .....	331	199	48	32	344	222	49	22	3,8-	10,4-	2,0-	45,5
Vorbeifahren .....	40	31	2	3	26	20	1	2	53,8	55,0	X	X
Nebeneinanderfahren ..	99	60	1	12	86	61	3	5	15,1	1,6-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 234	947	21	168	1 181	910	19	155	4,5	4,1	10,5	8,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	885	725	11	87	827	673	10	76	7,0	7,7	10,0	14,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	162	104	6	38	173	116	3	43	6,4-	10,3-	X	11,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 431	1 045	16	217	1 369	1 038	23	177	4,5	0,7	30,4-	22,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	313	235	10	37	331	248	5	38	5,4-	5,2-	X	2,6-
an Überwegen, Furten	52	37	1	6	52	42	1	4	-	11,9-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	89	76	1	1	114	97	-	3	21,9-	21,7-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	12	4	-	7	13	3	1	7	7,7-	X	X	-
Ladung, Besetzung ....	24	7	-	6	32	8	1	6	25,0-	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 110	581	125	261	1 160	604	95	321	4,3-	3,8-	31,6	18,7-
		Januar - August	1993		Januar - August	1992						
Insgesamt .....	66 593	47 363	3 232	9 360	67 857	47 809	3 179	9 959	1,9-	0,9-	1,7	6,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	4 322	2 984	143	857	4 284	2 965	117	846	0,9	0,6	22,2	1,3
dar. Alkoholeinfluß	3 757	2 547	135	807	3 674	2 462	112	805	2,3	3,5	20,5	0,2
Straßenbenutzung .....	4 610	1 232	131	2 820	4 873	1 217	138	3 156	5,4-	1,2	5,1-	10,6-
Geschwindigkeit .....	12 840	10 161	1 292	338	12 163	9 540	1 258	334	5,6	6,5	2,7	1,2
Abstand .....	7 586	6 222	332	127	7 354	5 942	318	158	3,2	4,7	4,4	19,6-
Überholen .....	2 457	1 553	355	185	2 629	1 671	351	213	6,5-	7,1-	1,1	13,1-
Vorbeifahren .....	252	192	4	18	260	182	11	24	3,1-	5,5	X	25,0-
Nebeneinanderfahren ..	828	564	15	57	756	536	21	52	9,5	5,2	28,6-	9,6
Vorfahrt, Vorrang ....	9 691	7 667	132	1 139	10 339	8 023	140	1 315	6,3-	4,4-	5,7-	13,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 944	5 861	59	541	7 381	6 107	64	543	5,9-	4,0-	7,8-	15,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 409	920	29	325	1 497	958	38	352	5,9-	4,0-	23,7-	7,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 748	8 085	135	1 527	11 667	8 914	151	1 508	7,9-	9,3-	10,6-	1,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 699	2 956	69	313	3 812	3 039	63	341	3,0-	2,7-	9,5	8,2-
an Überwegen, Furten	643	533	10	45	672	545	13	51	4,3-	2,2-	23,1-	11,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	771	680	1	7	861	773	3	8	10,5-	12,0-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	121	26	1	81	116	19	6	75	4,3	36,8	X	8,0
Ladung, Besetzung ....	182	43	5	55	210	43	6	50	13,3-	-	X	10,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 486	4 998	617	1 836	8 533	4 945	596	1 879	0,6-	1,1	3,5	2,3-

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	350	231	119	276	2	43	231
innerorts	321	212	109	253	1	37	215
außerorts	29	19	10	23	1	6	16
DUISBURG, KREISFREIE STADT	254	190	64	251	3	48	200
innerorts	212	167	45	212	3	42	167
außerorts	42	23	19	39	-	6	33
ESSEN, KREISFREIE STADT	255	180	75	226	-	32	194
innerorts	220	161	59	200	-	27	173
außerorts	35	19	16	26	-	5	21
KREFELD, KREISFREIE STADT	122	99	23	108	1	31	76
innerorts	110	91	19	98	1	27	70
außerorts	12	8	4	10	-	4	6
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	129	103	26	131	2	30	99
innerorts	104	87	17	112	2	27	83
außerorts	25	16	9	19	-	3	16
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	63	50	13	59	-	9	50
innerorts	56	47	9	52	-	8	44
außerorts	7	3	4	7	-	1	6
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	101	75	26	86	-	23	63
innerorts	83	65	18	69	-	20	49
außerorts	18	10	8	17	-	3	14
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	54	34	20	37	-	5	32
innerorts	42	26	16	26	-	3	23
außerorts	12	8	4	11	-	2	9
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	54	33	21	39	-	10	29
innerorts	48	29	19	34	-	9	25
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	159	130	29	150	1	23	126
innerorts	126	106	20	120	1	17	102
außerorts	33	24	9	30	-	6	24
BEDBURG-HAU	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
EMMERICH, STADT	25	15	10	25	1	6	18
innerorts	10	5	5	7	-	1	6
außerorts	15	10	5	18	1	5	12
GELDERN, STADT	28	24	4	29	-	10	19
innerorts	15	11	4	12	-	4	8
außerorts	13	13	-	17	-	6	11
GOCH, STADT	16	13	3	18	-	5	13
innerorts	9	8	1	8	-	1	7
außerorts	7	5	2	10	-	4	6
ISSUM	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	2	-	1	2
außerorts	5	4	1	4	-	2	1
KALKAR, STADT	14	11	3	12	-	5	7
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	10	8	2	9	-	5	4
KERKEN	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
KEVELAER, STADT	12	10	2	15	1	12	2
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	9	9	-	14	1	11	2
KLEVE, STADT	24	19	5	20	-	2	18
innerorts	16	14	2	14	-	-	14
außerorts	8	5	3	6	-	2	4
KRANENBURG	5	3	2	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	3	1
REES, STADT	11	7	4	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	9	6	3	7	-	3	4
STRAELEN, STADT	5	4	1	5	-	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	5	-
UEDEM	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
WACHTENDONK	5	3	2	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	6	-	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEEZE .....	9	8	1	14	2	4	8
innerorts .....	3	3	-	3	-	-	3
außerorts .....	6	5	1	11	2	4	5
KREIS KLEVE .....	172	130	42	175	4	64	107
innerorts .....	70	52	18	57	-	10	47
außerorts .....	102	78	24	118	4	54	60
ERKRATH, STADT .....	19	14	5	15	-	5	10
innerorts .....	11	9	2	9	-	3	6
außerorts .....	8	5	3	6	-	2	4
HAAN, STADT .....	11	10	1	16	-	6	10
innerorts .....	5	4	1	5	-	1	4
außerorts .....	6	6	-	11	-	5	6
HEILIGENHAUS, STADT .....	9	6	3	8	-	5	3
innerorts .....	8	5	3	7	-	4	3
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
HILDEN, STADT .....	18	13	5	17	-	2	15
innerorts .....	12	10	2	11	-	1	10
außerorts .....	6	3	3	6	-	1	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT .....	32	21	11	23	-	6	17
innerorts .....	22	15	7	15	-	4	11
außerorts .....	10	6	4	8	-	2	6
METTMANN, STADT .....	12	7	5	9	-	5	4
innerorts .....	5	3	2	4	-	2	2
außerorts .....	7	4	3	5	-	3	2
MONHEIM, STADT .....	11	8	3	9	-	1	8
innerorts .....	9	8	1	9	-	1	8
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
RATINGEN, STADT .....	43	27	16	32	-	5	27
innerorts .....	23	18	5	21	-	3	18
außerorts .....	20	9	11	11	-	2	9
VELBERT, STADT .....	28	23	5	29	1	6	22
innerorts .....	22	18	4	24	-	4	20
außerorts .....	6	5	1	5	1	2	2
WÜLFRAH, STADT .....	4	3	1	4	1	-	3
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	3	1	-	2
KREIS METTMANN .....	187	132	55	162	2	41	119
innerorts .....	119	91	28	106	-	23	83
außerorts .....	68	41	27	56	2	18	36
DORMAGEN, STADT .....	31	24	7	30	-	9	21
innerorts .....	12	9	3	10	-	4	6
außerorts .....	19	15	4	20	-	5	15
GREVENBROICH, STADT .....	29	22	7	29	1	11	17
innerorts .....	15	12	3	16	1	6	9
außerorts .....	14	10	4	13	-	5	8
JÜCHEN .....	11	9	2	13	-	5	8
innerorts .....	5	4	1	5	-	2	3
außerorts .....	6	5	1	8	-	3	5
KAARST, STADT .....	19	12	7	17	1	1	15
innerorts .....	10	5	5	6	-	-	6
außerorts .....	9	7	2	11	1	1	9
KORSCHENBROICH, STADT .....	10	6	4	12	1	3	8
innerorts .....	5	3	2	4	-	-	4
außerorts .....	5	3	2	8	1	3	4
MEERBUSCH, STADT .....	23	19	4	23	1	5	17
innerorts .....	18	15	3	17	1	5	11
außerorts .....	5	4	1	6	-	-	6
NEUSS, STADT .....	75	53	22	68	1	9	58
innerorts .....	53	38	15	44	-	3	41
außerorts .....	22	15	7	24	1	6	17
ROMMERSKIRCHEN .....	5	3	2	7	-	3	4
innerorts .....	4	2	2	3	-	2	1
außerorts .....	1	1	-	4	-	1	3
KREIS NEUSS .....	203	148	55	199	5	46	148
innerorts .....	122	88	34	105	2	22	81
außerorts .....	81	60	21	94	3	24	67
BRÜGGEN .....	3	3	-	3	-	1	2
innerorts .....	3	2	-	3	-	1	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH .....	5	4	1	5	-	1	4
innerorts .....	3	3	-	3	-	-	3
außerorts .....	2	1	1	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KEMPEN, STADT	8	8	-	15	-	9	6
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	3	3	-	9	-	6	3
NETTETAL, STADT	12	10	2	15	-	4	11
innerorts	5	5	-	7	-	-	7
außerorts	7	5	2	8	-	4	4
NIEDERKRÜCHTEN	10	9	1	18	1	5	12
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	5	5	-	12	1	4	7
SCHWALMTAL	8	7	1	12	-	5	7
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	5	4	1	8	-	3	5
TÖNISVORST, STADT	12	8	4	9	-	5	4
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	7	4	3	5	-	3	2
VIERSEN, STADT	25	24	1	28	-	13	15
innerorts	15	14	1	16	-	7	9
außerorts	10	10	-	12	-	6	6
WILLICH, STADT	18	12	6	19	-	2	17
innerorts	8	4	4	4	-	1	3
außerorts	10	8	2	15	-	1	14
KREIS VIERSEN	101	85	16	124	1	45	78
innerorts	52	45	7	53	-	17	36
außerorts	49	40	9	71	1	28	42
ALPEN	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
DINSLAKEN, STADT	30	25	5	27	-	3	24
innerorts	25	22	3	24	-	3	21
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
HAMMINKELN	21	13	8	24	1	1	22
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	19	11	8	21	1	1	19
HÜNXE	15	9	6	14	1	2	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	15	9	6	14	1	2	11
KAMP-LINTFORT, STADT	24	20	4	22	-	7	15
innerorts	15	14	1	16	-	5	11
außerorts	9	6	3	6	-	2	4
MOERS, STADT	52	36	16	42	1	9	32
innerorts	32	24	8	27	1	3	23
außerorts	20	12	8	15	-	6	9
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	12	8	4	12	-	1	11
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	10	7	3	11	-	1	10
RHEINBERG, STADT	14	9	5	15	-	6	9
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	7	4	3	10	-	5	5
SCHERMBECK	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
SONSBECK	6	3	3	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	17	11	6	14	-	1	13
innerorts	8	5	3	5	-	-	5
außerorts	9	6	3	9	-	1	8
WESEL, STADT	32	23	9	25	-	10	15
innerorts	21	13	8	13	-	3	10
außerorts	11	10	1	12	-	7	5
XANTEN, STADT	8	7	1	14	1	6	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	7	1	14	1	6	7
KREIS WESEL	242	172	70	222	4	51	167
innerorts	119	91	28	99	1	15	82
außerorts	123	81	42	123	3	35	85
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 446	1 792	654	2 245	25	501	1 719
innerorts	1 804	1 358	446	1 596	11	305	1 280
außerorts	642	434	208	649	14	196	439
AACHEN, KREISFREIE STADT	127	95	32	117	1	23	93
innerorts	103	83	20	103	1	21	81
außerorts	24	12	12	14	-	2	12

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BONN, KREISFREIE STADT	158	103	55	120	-	16	104
innerorts	139	96	43	113	-	14	99
außerorts	19	7	12	7	-	2	5
KÖLN, KREISFREIE STADT	520	361	159	474	4	83	387
innerorts	410	296	114	371	3	64	304
außerorts	110	65	45	103	1	19	83
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	82	56	26	79	-	13	66
innerorts	56	46	10	59	-	12	47
außerorts	26	10	16	20	-	1	19
ALSDORF, STADT	22	19	3	29	-	4	25
innerorts	19	18	1	28	-	3	25
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
BAESWEILER, STADT	13	10	3	14	-	6	8
innerorts	13	10	3	14	-	6	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	42	31	11	40	2	10	28
innerorts	24	19	5	21	1	6	14
außerorts	18	12	6	19	1	4	14
HERZOGENRATH, STADT	27	25	2	32	-	7	25
innerorts	22	20	2	24	-	5	19
außerorts	5	5	-	8	-	2	6
MONSCHAU, STADT	11	9	2	18	-	5	13
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	6	5	1	12	-	4	8
RÖTGEN	6	6	-	11	-	6	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	10	-	6	4
SIMMERATH	8	7	1	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	6	-	1	5
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	21	17	4	19	-	7	12
innerorts	19	15	4	17	-	6	11
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
WÜRSELEN, STADT	15	10	5	13	-	4	9
innerorts	12	8	4	11	-	3	8
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KREIS AACHEN	165	134	31	184	2	50	132
innerorts	118	97	21	124	1	30	93
außerorts	47	37	10	60	1	20	39
ALDENHOVEN	11	6	5	8	-	1	7
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	7	4	3	6	-	1	5
DÜREN, STADT	47	39	8	45	-	8	37
innerorts	38	34	4	37	-	6	31
außerorts	9	5	4	8	-	2	6
HEIMBACH, STADT	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
HÜRTGENWALD	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
INDEN	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
JÜLICH, STADT	28	21	7	28	1	6	21
innerorts	11	10	1	14	-	2	12
außerorts	17	11	6	14	1	4	9
KREUZAU	7	5	2	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
LANGERWEHE	10	10	-	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	4	-	4	4
außerorts	6	6	-	6	-	3	3
LINNICH, STADT	5	2	3	4	-	2	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
MERZENICH	4	3	1	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	-	4	2
NIDEGGEN, STADT	3	3	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER .....	8	8	-	11	-	4	7
innerorts .....	5	5	-	5	-	2	3
außerorts .....	3	3	-	6	-	2	4
NÖRVENICH .....	3	2	1	2	-	-	2
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
TITZ .....	7	5	2	8	-	2	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	7	5	2	8	-	2	6
VETTWEISS .....	8	7	1	8	-	2	6
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	7	6	1	7	-	2	5
KREIS DÜREN .....	151	120	31	150	1	37	112
innerorts .....	76	64	12	72	-	12	60
außerorts .....	75	56	19	78	1	25	52
BEDBURG, STADT .....	10	6	4	6	-	1	5
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	7	4	3	4	-	1	3
BERGHEIM, STADT .....	17	15	2	18	-	3	15
innerorts .....	13	12	1	12	-	3	9
außerorts .....	4	3	1	6	-	-	6
BRÜHL, STADT .....	22	16	6	23	-	6	17
innerorts .....	16	13	3	20	-	4	16
außerorts .....	6	3	3	3	-	2	1
ELSDORF .....	8	6	2	8	-	2	6
innerorts .....	5	5	-	6	-	1	5
außerorts .....	3	1	2	2	-	1	1
ERFTSTADT, STADT .....	30	20	10	30	1	9	20
innerorts .....	15	10	5	14	-	2	12
außerorts .....	15	10	5	16	1	7	8
FRECHEN, STADT .....	26	15	11	17	1	4	12
innerorts .....	11	9	2	10	1	-	9
außerorts .....	15	6	9	7	-	4	3
HÜRTH, STADT .....	21	14	7	19	-	1	18
innerorts .....	11	5	6	5	-	-	5
außerorts .....	10	9	1	14	-	1	13
KERPEN, STADT .....	36	20	16	28	2	9	17
innerorts .....	14	8	6	9	-	4	5
außerorts .....	22	12	10	19	2	5	12
PULHEIM, STADT .....	20	17	3	20	1	3	16
innerorts .....	12	10	2	12	1	2	9
außerorts .....	8	7	1	8	-	1	7
WESSELING, STADT .....	12	6	6	10	-	1	9
innerorts .....	7	3	4	3	-	1	2
außerorts .....	5	3	2	7	-	-	7
ERFTKREIS .....	202	135	67	179	5	39	135
innerorts .....	107	77	30	93	2	17	74
außerorts .....	95	58	37	86	3	22	61
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT .....	8	7	1	10	1	5	4
innerorts .....	4	4	-	7	1	3	3
außerorts .....	4	3	1	3	-	2	1
BLANKENHEIM .....	9	8	1	10	-	3	7
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	7	6	1	8	-	3	5
EUSKIRCHEN, STADT .....	29	26	3	38	2	8	28
innerorts .....	18	17	1	21	1	5	15
außerorts .....	11	9	2	17	1	3	13
HELLENTHAL .....	9	6	3	9	1	6	2
innerorts .....	5	3	2	4	-	3	1
außerorts .....	4	3	1	5	1	3	1
KALL .....	7	6	1	9	-	3	6
innerorts .....	4	3	1	5	-	1	4
außerorts .....	3	3	-	4	-	2	2
MECHERNICH, STADT .....	19	16	3	20	-	8	12
innerorts .....	7	7	-	8	-	2	6
außerorts .....	12	9	3	12	-	6	6
NETTERSHEIM .....	10	8	2	12	-	1	11
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts .....	6	5	1	9	-	1	8
SCHLEIDEN, STADT .....	11	7	4	10	-	6	4
innerorts .....	5	4	1	7	-	5	2
außerorts .....	6	3	3	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEILLERSWIST .....	12	11	1	11	-	2	9
innerorts .....	6	5	1	5	-	2	3
außerorts .....	6	6	-	6	-	-	6
ZÜLPICH, STADT .....	17	14	3	23	-	6	17
innerorts .....	7	6	1	9	-	5	4
außerorts .....	10	8	2	14	-	1	13
KREIS EUSKIRCHEN .....	131	109	22	152	4	48	100
innerorts .....	62	54	8	71	2	26	43
außerorts .....	69	55	14	81	2	22	57
ERKELENZ, STADT .....	32	24	8	35	1	5	29
innerorts .....	14	9	5	11	-	-	11
außerorts .....	18	15	3	24	1	5	18
GEILENKIRCHEN, STADT .....	9	9	-	13	-	2	11
innerorts .....	3	3	-	4	-	1	3
außerorts .....	6	6	-	9	-	1	8
HEINSBERG, STADT .....	27	19	8	25	-	7	18
innerorts .....	21	14	7	18	-	5	13
außerorts .....	6	5	1	7	-	2	5
HÜCKELHOVEN, STADT .....	20	12	8	18	-	7	11
innerorts .....	16	10	6	16	-	6	10
außerorts .....	4	2	2	2	-	1	1
SELFKANT .....	4	4	-	6	-	3	3
innerorts .....	3	3	-	5	-	3	2
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	11	6	5	6	-	4	2
innerorts .....	11	6	5	6	-	4	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	2	1	1	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
WASSENBERG, STADT .....	10	5	5	6	-	4	2
innerorts .....	3	2	1	3	-	3	-
außerorts .....	7	3	4	3	-	1	2
WEGBERG, STADT .....	10	7	3	9	1	5	3
innerorts .....	4	3	1	3	-	1	2
außerorts .....	6	4	2	6	1	4	1
KREIS HEINSBERG .....	125	87	38	119	2	38	79
innerorts .....	76	50	26	66	-	23	43
außerorts .....	49	37	12	53	2	15	36
BERGNEUSTADT, STADT .....	6	4	2	4	-	-	4
innerorts .....	5	3	2	3	-	-	3
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
ENGELSKIRCHEN .....	7	7	-	17	-	3	14
innerorts .....	1	1	-	7	-	3	4
außerorts .....	6	6	-	10	-	-	10
GUMMERSBACH, STADT .....	21	19	2	30	1	4	25
innerorts .....	12	11	1	15	-	1	14
außerorts .....	9	8	1	15	1	3	11
HÜCKESWAGEN, STADT .....	7	7	-	8	-	3	5
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	4	4	-	5	-	2	3
LINDLAR .....	10	9	1	12	1	6	5
innerorts .....	2	1	1	3	-	-	3
außerorts .....	8	8	-	9	1	6	2
MARIENHEIDE .....	11	9	2	15	-	3	12
innerorts .....	5	4	1	8	-	1	7
außerorts .....	6	5	1	7	-	2	5
MORSBACH .....	10	9	1	11	-	5	6
innerorts .....	6	5	1	6	-	3	3
außerorts .....	4	4	-	5	-	2	3
NÜMBRECHT .....	7	7	-	12	-	2	10
innerorts .....	3	3	-	3	-	-	3
außerorts .....	4	4	-	9	-	2	7
RADEVORRWALD, STADT .....	7	6	1	12	-	4	8
innerorts .....	4	3	1	3	-	2	1
außerorts .....	3	3	-	9	-	2	7
REICHSHOF .....	17	10	7	11	-	2	9
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	14	8	6	9	-	2	7
WALDBRÜL, STADT .....	12	10	2	13	-	5	8
innerorts .....	5	5	-	6	-	-	6
außerorts .....	7	5	2	7	-	5	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WIEHL, STADT .....	13	9	4	13	-	1	12
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts .....	9	6	3	10	-	1	9
WIPPERFÜRTH, STADT .....	13	9	4	12	-	4	8
innerorts .....	6	4	2	6	-	1	5
außerorts .....	7	5	2	6	-	3	3
OBERBERGISCHER KREIS .....	141	115	26	170	2	42	126
innerorts .....	59	48	11	68	-	12	56
außerorts .....	82	67	15	102	2	30	70
BERGISCH GLADBACH, STADT .....	51	37	14	45	-	8	37
innerorts .....	42	31	11	37	-	7	30
außerorts .....	9	6	3	8	-	1	7
BURSCHEID, STADT .....	9	5	4	5	-	2	3
innerorts .....	4	3	1	3	-	1	2
außerorts .....	5	2	3	2	-	1	1
KÜR TEN .....	10	9	1	11	-	2	9
innerorts .....	4	4	-	4	-	-	4
außerorts .....	6	5	1	7	-	2	5
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT .....	2	2	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
ODENTHAL .....	7	5	2	9	-	2	7
innerorts .....	3	1	2	1	-	-	1
außerorts .....	4	4	-	8	-	2	6
OVERATH .....	26	19	7	30	-	8	22
innerorts .....	7	6	1	7	-	2	5
außerorts .....	19	13	6	23	-	6	17
RÖSRATH .....	19	11	8	16	1	2	13
innerorts .....	13	9	4	12	-	-	12
außerorts .....	6	2	4	4	1	2	1
WERMELSKIRCHEN, STADT .....	17	15	2	20	-	9	11
innerorts .....	8	8	-	8	-	3	5
außerorts .....	9	7	2	12	-	6	6
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS .....	141	103	38	138	1	34	103
innerorts .....	82	63	19	73	-	13	60
außerorts .....	59	40	19	65	1	21	43
ALFTER .....	7	6	1	8	-	1	7
innerorts .....	5	5	-	7	-	-	7
außerorts .....	2	1	1	1	-	1	-
BAD HÖNNEF, STADT .....	19	13	6	18	1	7	10
innerorts .....	8	7	1	7	-	2	5
außerorts .....	11	6	5	11	1	5	5
BORNHEIM, STADT .....	19	12	7	14	-	3	11
innerorts .....	6	5	1	5	-	1	4
außerorts .....	13	7	6	9	-	2	7
EITORF .....	7	7	-	10	-	2	8
innerorts .....	5	5	-	8	-	2	6
außerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
HENNEF (SIEG), STADT .....	16	10	6	13	-	2	11
innerorts .....	7	6	1	8	-	1	7
außerorts .....	9	4	5	5	-	1	4
KÖNIGSWINTER, STADT .....	22	14	8	19	-	8	11
innerorts .....	8	5	3	7	-	1	6
außerorts .....	14	9	5	12	-	7	5
LOHMAR, STADT .....	23	16	7	22	2	3	17
innerorts .....	5	5	-	6	-	-	6
außerorts .....	18	11	7	16	2	3	11
MECKENHEIM, STADT .....	14	12	2	15	-	-	15
innerorts .....	3	3	-	3	-	-	3
außerorts .....	11	9	2	12	-	-	12
MUCH .....	4	4	-	6	-	-	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	6	-	-	6
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED .....	13	13	-	16	-	5	11
innerorts .....	4	4	-	4	-	-	4
außerorts .....	9	9	-	12	-	5	7
NIEDERKASSEL, STADT .....	9	9	-	11	-	3	8
innerorts .....	7	7	-	9	-	2	7
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
RHEINBACH, STADT .....	23	13	10	17	-	3	14
innerorts .....	6	4	2	4	-	-	4
außerorts .....	17	9	8	13	-	3	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	34	20	14	22	-	2	20
innerorts	16	15	1	15	-	1	14
außerorts	18	5	13	7	-	1	6
SIEGBURG, STADT	21	17	4	20	-	4	16
innerorts	15	14	1	15	-	2	13
außerorts	6	3	3	5	-	2	3
SWISTTAL	6	6	-	8	1	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	7	1	3	3
TROISDORF, STADT	30	26	4	30	2	8	20
innerorts	23	20	3	22	-	6	16
außerorts	7	6	1	8	2	2	4
WACHTBERG	8	5	3	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	7	-	2	5
WINDECK	6	5	1	8	-	-	8
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	5	-	-	5
RHEIN-SIEG-KREIS	283	209	74	266	6	57	203
innerorts	125	110	15	125	-	18	107
außerorts	158	99	59	141	6	39	96
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 226	1 627	599	2 148	28	480	1 640
innerorts	1 413	1 084	329	1 338	9	262	1 067
außerorts	813	543	270	810	19	218	573
BOTTROP, KREISFREIE STADT	59	39	20	48	2	13	33
innerorts	46	31	15	36	2	6	28
außerorts	13	8	5	12	-	7	5
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	140	93	47	110	-	16	94
innerorts	115	80	35	92	-	12	80
außerorts	25	13	12	18	-	4	14
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	157	118	39	142	-	28	114
innerorts	122	96	26	108	-	20	88
außerorts	35	22	13	34	-	8	26
AHAUS, STADT	16	14	2	20	-	2	18
innerorts	8	8	-	12	-	2	10
außerorts	8	6	2	8	-	-	8
BOCHOLT, STADT	26	19	7	27	-	9	18
innerorts	14	8	6	10	-	2	8
außerorts	12	11	1	17	-	7	10
BORKEN, STADT	21	18	3	24	-	5	19
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	11	10	1	15	-	3	12
GESCHER, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	17	5	20	-	2	18
innerorts	18	14	4	17	-	2	15
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
HEEK	4	4	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	6	-	2	4
HEIDEN	7	4	3	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	9	-	3	6
ISSELBURG, STADT	6	4	2	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	6	-	2	4
LEGDEN	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
RAESFELD	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
REKEN	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
RHEDE, STADT	7	5	2	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHÖPPINGEN .....	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	10	8	2	8	-	5	3
innerorts .....	7	5	2	5	-	3	2
außerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
SÜDLOHN .....	3	2	1	2	-	1	1
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
VELEN .....	5	3	2	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	3	2	3	-	1	2
VREDEN, STADT .....	10	8	2	9	-	3	6
innerorts .....	6	5	1	6	-	1	5
außerorts .....	4	3	1	3	-	2	1
KREIS BORKEN .....	154	118	36	160	-	40	120
innerorts .....	79	62	17	75	-	15	60
außerorts .....	75	56	19	85	-	25	60
ASCHEBERG .....	8	6	2	6	-	1	5
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	6	4	2	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT .....	2	-	2	-	-	-	-
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	23	17	6	24	-	6	18
innerorts .....	13	8	5	11	-	1	10
außerorts .....	10	9	1	13	-	5	8
DÜLMEN, STADT .....	17	14	3	17	-	7	10
innerorts .....	10	10	-	10	-	2	8
außerorts .....	7	4	3	7	-	5	2
HAVIXBECK .....	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	7	6	1	11	4	2	5
innerorts .....	3	2	1	3	-	-	3
außerorts .....	4	4	-	8	4	2	2
NORDKIRCHEN .....	4	2	2	2	-	1	1
innerorts .....	3	1	2	1	-	-	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
NOTTULN .....	11	10	1	13	-	6	7
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	8	7	1	10	-	5	5
OLFEN, STADT .....	6	5	1	5	-	3	2
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	3	2	1	2	-	2	-
ROSENDAHL .....	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN .....	9	6	3	10	-	4	6
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	6	4	2	8	-	4	4
KREIS GOESFELD .....	89	68	21	90	4	30	56
innerorts .....	43	32	11	36	-	5	31
außerorts .....	46	36	10	54	4	25	25
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	47	29	18	38	1	10	27
innerorts .....	33	20	13	26	-	5	21
außerorts .....	14	9	5	12	1	5	6
DATTELN, STADT .....	22	18	4	23	-	9	14
innerorts .....	15	13	2	16	-	6	10
außerorts .....	7	5	2	7	-	3	4
DORSTEN, STADT .....	41	25	16	31	-	10	21
innerorts .....	21	15	6	16	-	5	11
außerorts .....	20	10	10	15	-	5	10
GLADBECK, STADT .....	21	17	4	21	1	2	18
innerorts .....	18	15	3	19	-	2	17
außerorts .....	3	2	1	2	1	-	1
HALTERN, STADT .....	23	14	9	22	-	8	14
innerorts .....	6	4	2	4	-	2	2
außerorts .....	17	10	7	18	-	6	12
HERTEN, STADT .....	26	16	10	22	-	10	12
innerorts .....	22	13	9	18	-	7	11
außerorts .....	4	3	1	4	-	3	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARL, STADT	39	34	5	50	-	11	39
innerorts	25	23	2	28	-	7	21
außerorts	14	11	3	22	-	4	18
OER-ERKENSCHWICK, STADT	15	12	3	16	-	5	11
innerorts	11	8	3	10	-	2	8
außerorts	4	4	-	6	-	3	3
RECKLINGHAUSEN, STADT	81	57	24	72	2	14	56
innerorts	63	45	18	56	1	10	45
außerorts	18	12	6	16	1	4	11
WALTROP, STADT	13	8	5	13	-	2	11
innerorts	7	4	3	5	-	-	5
außerorts	6	4	2	8	-	2	6
KREIS RECKLINGHAUSEN	328	230	98	308	4	81	223
innerorts	221	160	61	198	1	46	151
außerorts	107	70	37	110	3	35	72
ALTENBERGE	6	4	2	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	6	1	1	4
EMSDETTEN, STADT	12	9	3	10	1	5	4
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	4	4	-	5	1	3	1
GREVEN, STADT	24	20	4	33	1	7	25
innerorts	6	5	1	7	-	-	7
außerorts	18	15	3	26	1	7	18
HÖRSTEL, STADT	8	4	4	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
HORSTMAR, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	28	19	9	22	-	6	16
innerorts	14	9	5	10	-	2	8
außerorts	14	10	4	12	-	4	8
LADBERGEN	6	1	5	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	16	12	4	18	-	9	9
innerorts	8	6	2	6	-	1	5
außerorts	8	6	2	12	-	8	4
LIENEN	3	2	1	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	3	-	3	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
LOTTE	7	1	6	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	1	6	2	-	-	2
METTINGEN	5	5	-	5	-	1	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
NEUENKIRCHEN	6	5	1	8	-	5	3
innerorts	2	1	1	3	-	2	1
außerorts	4	4	-	5	-	3	2
NORDWALDE	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
OCHTRUP, STADT	12	10	2	15	-	4	11
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	8	7	1	11	-	3	8
RECKE	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
RHEINE, STADT	47	39	8	47	3	11	33
innerorts	39	33	6	38	2	11	25
außerorts	8	6	2	9	1	-	8
SAERBECK	2	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	15	11	4	13	-	6	7
innerorts	9	8	1	10	-	5	5
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
TECKLENBURG, STADT	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WESTERKAPPELN .....	7	5	2	6	1	3	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	6	5	1	6	1	3	2
WETTRINGEN .....	5	4	1	5	-	3	2
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	3	2	1	3	-	2	1
KREIS STEINFURT .....	220	161	59	215	7	69	139
innerorts .....	107	84	23	104	2	31	71
außerorts .....	113	77	36	111	5	38	68
AHLEN, STADT .....	35	24	11	30	-	8	22
innerorts .....	24	17	7	20	-	2	18
außerorts .....	11	7	4	10	-	6	4
BECKUM, STADT .....	28	23	5	27	1	6	20
innerorts .....	17	15	2	16	1	3	12
außerorts .....	11	8	3	11	-	3	8
BEELEN .....	4	4	-	11	-	-	11
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	3	3	-	10	-	-	10
DRENSTEINFURT, STADT .....	7	7	-	7	-	5	2
innerorts .....	2	2	-	2	-	2	-
außerorts .....	5	5	-	5	-	3	2
ENNIGERLOH, STADT .....	8	7	1	8	-	3	5
innerorts .....	5	4	1	4	-	1	3
außerorts .....	3	3	-	4	-	2	2
EVERSWINKEL .....	2	2	-	4	-	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	4	-	4	-
OELDE, STADT .....	21	14	7	22	-	8	14
innerorts .....	12	9	3	9	-	2	7
außerorts .....	9	5	4	13	-	6	7
OSTBEVERN .....	4	4	-	5	-	4	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	5	-	4	1
SASSENBERG, STADT .....	7	5	2	5	-	2	3
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	5	4	1	4	-	2	2
SENDENHORST, STADT .....	9	6	3	13	-	4	9
innerorts .....	2	1	1	4	-	-	4
außerorts .....	7	5	2	9	-	4	5
TELGTE, STADT .....	11	7	4	8	-	3	5
innerorts .....	6	5	1	6	-	2	4
außerorts .....	5	2	3	2	-	1	1
WADERSLOH .....	9	8	1	12	-	5	7
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	6	6	-	10	-	5	5
WARENDORF, STADT .....	14	9	5	11	1	2	8
innerorts .....	5	3	2	4	-	-	4
außerorts .....	9	6	3	7	1	2	4
KREIS WARENDORF .....	159	120	39	163	2	54	107
innerorts .....	79	60	19	69	1	12	56
außerorts .....	80	60	20	94	1	42	51
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER .....	1 306	947	359	1 236	19	331	886
innerorts .....	812	605	207	718	6	147	565
außerorts .....	494	342	152	518	13	184	321
BIELEFELD, KREISFREIE STADT .....	146	97	49	125	1	13	111
innerorts .....	108	73	35	95	1	11	83
außerorts .....	38	24	14	30	-	2	28
BORGHOLZHAUSEN, STADT .....	4	3	1	6	-	-	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	3	1	6	-	-	6
GÜTERSLOH, STADT .....	39	30	9	36	2	11	23
innerorts .....	31	24	7	26	2	7	17
außerorts .....	8	6	2	10	-	4	6
HALLE (WESTFALEN), STADT .....	8	7	1	8	-	4	4
innerorts .....	6	5	1	5	-	3	2
außerorts .....	2	2	-	3	-	1	2
HARSEWINKEL, STADT .....	4	4	-	8	-	5	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	8	-	5	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ .....	14	12	2	16	1	11	4
innerorts .....	4	4	-	4	-	3	1
außerorts .....	10	8	2	12	1	8	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	28	18	10	23	-	13	10
innerorts	13	10	3	10	-	6	4
außerorts	15	8	7	13	-	7	6
RIETBERG, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	10	9	1	17	1	3	13
innerorts	5	4	1	10	-	2	8
außerorts	5	5	-	7	1	1	5
STEINHAGEN	10	4	6	5	1	3	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	2	5	3	1	2	-
VERL	10	8	2	11	-	4	7
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	8	7	1	9	-	4	5
VERSMOLD, STADT	13	9	4	10	1	1	8
innerorts	6	5	1	5	1	-	4
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
REIS GÜTERSLOH	150	111	39	148	6	58	84
innerorts	75	58	17	68	3	25	40
außerorts	75	53	22	80	3	33	44
BÜNDE, STADT	20	16	4	21	1	5	15
innerorts	16	13	3	17	1	2	14
außerorts	4	3	1	4	-	3	1
ENGER, STADT	6	6	-	9	2	1	6
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	7	2	1	4
HERFORD, STADT	25	22	3	29	-	6	23
innerorts	16	15	1	19	-	3	16
außerorts	9	7	2	10	-	3	7
HIDDENHAUSEN	7	6	1	6	1	4	1
innerorts	4	3	1	3	1	1	1
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
KIRCHLENGERN	5	4	1	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	3	3
LÖHNE, STADT	26	24	2	33	-	8	25
innerorts	14	13	1	18	-	4	14
außerorts	12	11	1	15	-	4	11
RÖDINGHAUSEN	1	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	4	-	-	4
SPENGE, STADT	7	6	1	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	5	-	2	3
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
VLÖTHO, STADT	16	9	7	15	-	6	9
innerorts	3	2	1	2	-	2	2
außerorts	13	7	6	13	-	6	7
KREIS HERFORD	113	94	19	132	4	37	91
innerorts	58	49	9	66	2	12	52
außerorts	55	45	10	66	2	25	39
BAD DRIBURG, STADT	11	10	1	16	1	6	9
innerorts	5	4	1	4	1	1	2
außerorts	6	6	-	12	-	5	7
BEVERUNGEN, STADT	11	7	4	11	-	5	6
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	10	-	5	5
BORGENTREICH, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BRAKEL, STADT	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
HÖXTER, STADT	15	13	2	24	-	9	15
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	8	7	1	17	-	6	11
MARIENMÜNSTER, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEHEIM, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
STEINHEIM, STADT	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
WARBURG, STADT	20	12	8	20	1	9	10
innerorts	8	5	3	8	-	2	6
außerorts	12	7	5	12	1	7	4
WILLEBADESSEN, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KREIS HÖXTER	75	55	20	86	2	34	50
innerorts	33	22	11	26	1	7	18
außerorts	42	33	9	60	1	27	32
AUGUSTDORF	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	38	24	14	35	-	12	23
innerorts	18	12	6	13	-	2	11
außerorts	20	12	8	22	-	10	12
BARNTRUP, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
BLOMBERG, STADT	8	7	1	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
DETMOLD, STADT	37	24	13	28	-	5	23
innerorts	25	18	7	21	-	3	18
außerorts	12	6	6	7	-	2	5
DÖRENTROP	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
EXTERTAL	4	4	-	6	1	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	1	3	1
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	8	1	15	3	7	5
innerorts	2	2	-	4	-	3	1
außerorts	7	6	1	11	3	4	4
KALLETAL	4	3	1	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	-	5	1
LAGE, STADT	14	11	3	15	-	5	10
innerorts	10	9	2	9	-	1	8
außerorts	4	3	1	6	-	4	2
LEMGO, STADT	21	15	6	16	-	7	9
innerorts	14	11	3	12	-	5	7
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
LEOPOLDSHÖHE	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LÜGDE, STADT	4	3	1	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	3	1
OERLINGHAUSEN, STADT	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	2	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	-	1	4
KREIS LIPPE	162	116	46	155	4	51	100
innerorts	85	64	21	73	-	15	58
außerorts	77	52	25	82	4	36	42
BAD DEYNHAUSEN, STADT	33	19	14	22	-	5	17
innerorts	21	12	9	13	-	3	10
außerorts	12	7	5	9	-	2	7
ESPELKAMP, STADT	17	11	6	17	1	6	10
innerorts	8	6	2	7	-	-	7
außerorts	9	5	4	10	1	6	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HILLE .....	10	8	2	12	-	9	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	10	8	2	12	-	9	3
HÜLLHORST .....	3	3	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	3	-	1	2
LÜBBECKE, STADT .....	10	9	1	10	1	2	7
innerorts .....	5	5	-	5	-	2	3
außerorts .....	5	4	1	5	1	-	4
MINDEN, STADT .....	48	30	18	37	1	7	29
innerorts .....	41	26	15	31	-	5	26
außerorts .....	7	4	3	6	1	2	3
PETERSHAGEN, STADT .....	20	15	5	26	-	9	17
innerorts .....	4	3	1	3	-	1	2
außerorts .....	16	12	4	23	-	8	15
PORTA WESTFALICA, STADT .....	23	16	7	22	-	5	17
innerorts .....	9	7	2	9	-	5	4
außerorts .....	14	9	5	13	-	-	13
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT .....	3	3	-	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	3	-	2	1
AHDEN, STADT .....	13	11	2	19	-	13	6
innerorts .....	8	6	2	9	-	6	3
außerorts .....	5	5	-	10	-	7	3
STEMWEDE .....	9	3	6	5	-	4	1
innerorts .....	1	1	-	2	-	1	1
außerorts .....	8	2	6	3	-	3	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE .....	189	128	61	178	3	63	112
innerorts .....	99	68	31	81	-	23	58
außerorts .....	90	60	30	97	3	40	54
ALTENBEKEN .....	5	4	1	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	3	2	1	3	-	1	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT .....	7	6	1	7	1	2	4
innerorts .....	4	4	-	5	1	2	2
außerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
BÖRCHEN .....	7	4	3	6	2	2	2
innerorts .....	2	1	1	2	-	1	1
außerorts .....	5	3	2	4	2	1	1
BÜREN, STADT .....	16	12	4	13	-	6	7
innerorts .....	4	3	1	4	-	2	2
außerorts .....	12	9	3	9	-	4	5
DELBRÜCK, STADT .....	18	12	6	16	1	9	6
innerorts .....	4	2	2	2	-	2	-
außerorts .....	14	10	4	14	1	7	6
HÖVELHOF .....	9	8	1	10	-	1	9
innerorts .....	6	6	-	7	-	-	7
außerorts .....	3	2	1	3	-	1	2
LICHTENAU, STADT .....	2	2	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
PADERBORN, STADT .....	95	69	26	92	1	21	70
innerorts .....	65	49	16	58	-	12	46
außerorts .....	30	20	10	34	1	9	24
SALZKOTTEN, STADT .....	12	8	4	16	2	6	8
innerorts .....	6	6	-	8	-	2	6
außerorts .....	6	2	4	8	2	4	2
WÜNNENBERG, STADT .....	13	10	3	14	1	5	8
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	10	8	2	12	1	5	6
KREIS PADERBORN .....	184	135	49	181	8	54	119
innerorts .....	97	76	21	91	1	22	68
außerorts .....	87	59	28	90	7	32	51
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD .....	1 019	736	283	1 005	28	310	667
innerorts .....	555	410	145	500	8	115	377
außerorts .....	464	326	138	505	20	195	290
BOCHUM, KREISFREIE STADT .....	160	115	45	146	2	15	129
innerorts .....	130	105	25	132	1	14	117
außerorts .....	30	10	20	14	1	1	12
DORTMUND, KREISFREIE STADT .....	344	248	96	300	-	66	234
innerorts .....	295	218	77	258	-	51	207
außerorts .....	49	30	19	42	-	15	27

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	89	59	30	72	-	19	53
innerorts	62	44	18	49	-	12	37
außerorts	27	15	12	23	-	7	16
HAMM, KREISFREIE STADT	117	80	37	116	2	23	91
innerorts	85	57	28	71	-	17	54
außerorts	32	23	9	45	2	6	37
HERNE, KREISFREIE STADT	64	47	17	63	-	14	49
innerorts	57	45	12	57	-	12	45
außerorts	7	2	5	6	-	2	4
BRECKERFELD, STADT	6	5	1	8	1	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	8	1	1	6
ENNEPetal, STADT	11	9	2	13	-	1	12
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	2	2	-	5	-	-	5
GEVELSBERG, STADT	11	10	1	11	-	2	9
innerorts	10	9	1	9	-	1	8
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
HATTINGEN, STADT	21	18	3	21	-	6	15
innerorts	13	11	2	13	-	2	11
außerorts	8	7	1	8	-	4	4
HERDECKE, STADT	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
SCHWELM, STADT	19	12	7	16	1	2	13
innerorts	13	8	5	9	-	2	7
außerorts	6	4	2	7	1	-	6
SPROCKHÖVEL, STADT	15	6	9	9	1	2	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	14	5	9	8	1	1	6
WETTER (RUHR), STADT	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
WITTEN, STADT	38	30	8	37	-	10	27
innerorts	28	24	4	30	-	7	23
außerorts	10	6	4	7	-	3	4
ENNEPE-RUHR-KREIS	132	97	35	123	3	25	95
innerorts	80	64	16	74	-	14	60
außerorts	52	33	19	49	3	11	35
ARNSBERG, STADT	44	31	13	46	-	13	33
innerorts	33	23	10	34	-	9	25
außerorts	11	8	3	12	-	4	8
BESTWIG	9	6	3	8	-	5	3
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	4	2	2	4	-	3	1
BRILON, STADT	8	8	-	14	-	10	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	14	-	10	4
ESLOHE (SAUERLAND)	4	3	1	8	-	5	3
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	2	1	1	5	-	3	2
HALLENBERG, STADT	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	10	4	6	7	-	7	-
innerorts	6	1	5	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	6	-	6	-
MEDEBACH, STADT	3	2	1	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	1	-	-
MESCHEDE, STADT	15	15	-	18	1	6	11
innerorts	10	10	-	13	-	4	9
außerorts	5	5	-	5	1	2	2
OLSBERG, STADT	12	9	3	18	-	8	10
innerorts	6	4	2	12	-	6	6
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
SCHMALLEMBERG, STADT	14	8	6	9	1	4	4
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	7	1	4	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	27	23	4	33	2	12	19
innerorts	11	10	1	11	-	1	10
außerorts	16	13	3	22	2	11	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WINTERBERG, STADT	12	8	4	12	1	3	8
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	10	6	4	9	1	3	5
HOCHSAUERLANDKREIS	159	118	41	178	6	75	97
innerorts	82	60	22	87	-	27	60
außerorts	77	58	19	91	6	48	37
ALTEHA, STADT	12	7	5	8	-	3	5
innerorts	12	7	5	8	-	3	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	9	6	3	11	1	3	7
innerorts	4	3	1	4	1	2	1
außerorts	5	3	2	7	-	1	6
HALVER, STADT	11	8	3	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	7	5	2	5	-	2	3
HEMER, STADT	14	10	4	11	-	4	7
innerorts	10	8	2	9	-	4	5
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HERSCHEID	8	4	4	7	-	5	2
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	5	-	4	1
SERLOHN, STADT	48	40	8	50	3	13	34
innerorts	32	28	4	37	2	8	27
außerorts	16	12	4	13	1	5	7
KIERSPE, STADT	9	4	5	6	-	1	5
innerorts	3	1	2	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
LÜDENSCHIED, STADT	35	20	15	29	1	8	20
innerorts	21	13	8	16	-	4	12
außerorts	14	7	7	13	1	4	8
MEINERZHAGEN, STADT	16	10	6	15	-	5	10
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	12	7	5	11	-	5	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	16	12	4	14	-	4	10
innerorts	14	10	4	12	-	4	8
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	9	6	3	9	-	3	6
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	7	-	3	4
PLETTENBERG, STADT	19	8	11	13	-	7	6
innerorts	12	4	8	5	-	2	3
außerorts	7	4	3	8	-	5	3
SCHALKSMÜHLE	6	3	3	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
WERDOHL, STADT	7	4	3	4	-	3	1
innerorts	4	3	1	3	-	3	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
MÄRKISCHER KREIS	222	142	80	189	5	61	123
innerorts	129	86	43	109	3	31	75
außerorts	93	56	37	80	2	30	48
ATTENDORN, STADT	9	9	-	11	-	7	4
innerorts	3	3	-	4	-	3	1
außerorts	6	6	-	7	-	4	3
DROLSHAGEN, STADT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
FINNENTROP	8	6	2	10	-	6	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	9	-	6	3
KIRCHHUNDEM	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LENNESTADT, STADT	11	5	6	5	-	1	4
innerorts	5	1	4	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
OLPE, STADT	16	9	7	11	-	2	9
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	11	5	6	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WENDEN .....	9	7	2	7	-	1	6
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	7	5	2	5	-	-	5
KREIS OLPE .....	65	43	22	52	-	19	33
innerorts .....	23	15	8	16	-	7	9
außerorts .....	42	28	14	36	-	12	24
BAD BERLEBURG, STADT .....	4	4	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	3	3	-	6	-	2	4
BURBACH .....	7	6	1	7	-	-	7
innerorts .....	4	3	1	4	-	-	4
außerorts .....	3	3	-	3	-	-	3
ERNDTEBRÜCK .....	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
FREUDENBERG, STADT .....	12	8	4	12	-	-	12
innerorts .....	3	2	1	3	-	-	3
außerorts .....	9	6	3	9	-	-	9
HILCHENBACH, STADT .....	12	10	2	12	-	3	9
innerorts .....	5	5	-	6	-	1	5
außerorts .....	7	5	2	6	-	2	4
KREUZTAL, STADT .....	13	9	4	9	-	2	7
innerorts .....	11	7	4	7	-	1	6
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
BAD LAASPHE, STADT .....	6	3	3	3	-	-	3
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
außerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
NETPHEN .....	9	6	3	8	-	3	5
innerorts .....	8	6	2	8	-	3	5
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN .....	4	3	1	3	-	1	2
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
SIEGEN, STADT .....	41	30	11	32	-	11	21
innerorts .....	29	24	5	25	-	11	14
außerorts .....	12	6	6	7	-	-	7
WILNSDORF .....	7	5	2	9	-	2	7
innerorts .....	2	2	-	3	-	-	3
außerorts .....	5	3	2	6	-	2	4
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN .....	116	85	31	103	-	25	78
innerorts .....	68	52	16	59	-	16	43
außerorts .....	48	33	15	44	-	9	35
ANRÖCHTE .....	7	6	1	8	1	3	4
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	5	4	1	6	1	3	2
BAD SASSENDORF .....	5	4	1	6	-	-	6
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	4	3	1	5	-	-	5
ERWITTE, STADT .....	9	7	2	15	1	5	9
innerorts .....	2	2	-	5	-	-	5
außerorts .....	7	5	2	10	1	5	4
GESEKE, STADT .....	13	9	4	13	-	6	7
innerorts .....	7	6	1	9	-	2	7
außerorts .....	6	3	3	4	-	4	-
LIPPETAL .....	9	7	2	8	1	3	4
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	8	6	2	7	1	2	4
LIPPSTADT, STADT .....	41	32	9	38	-	9	29
innerorts .....	31	24	7	27	-	6	21
außerorts .....	10	8	2	11	-	3	8
MÖHNESEE .....	17	13	4	18	1	6	11
innerorts .....	8	6	2	8	-	2	6
außerorts .....	9	7	2	10	1	4	5
RÜTHEN, STADT .....	8	7	1	10	-	5	5
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	6	5	1	8	-	4	4
SOEST, STADT .....	30	23	7	34	1	8	25
innerorts .....	21	19	2	24	-	4	20
außerorts .....	9	4	5	10	1	4	5
WARSTEIN, STADT .....	17	14	3	20	-	9	11
innerorts .....	7	5	2	7	-	1	6
außerorts .....	10	9	1	13	-	8	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WELVER .....	7	5	2	8	-	5	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	6	4	2	7	-	4	3
WERL, STADT .....	18	13	5	17	-	7	10
innerorts .....	5	4	1	4	-	2	2
außerorts .....	13	9	4	13	-	5	8
WICKEDE (RUHR) .....	5	4	1	8	-	3	5
innerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
außerorts .....	2	2	-	6	-	2	4
KREIS SOEST .....	186	144	42	203	5	69	129
innerorts .....	91	75	16	93	-	21	72
außerorts .....	95	69	26	110	5	48	57
BERGKAMEN, STADT .....	15	12	3	12	-	2	10
innerorts .....	9	7	2	7	-	2	5
außerorts .....	6	5	1	5	-	-	5
BÖNEN .....	5	4	1	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	4	3	1	4	-	2	2
FRÖNDENBERG, STADT .....	4	1	3	3	-	2	1
innerorts .....	1	1	-	3	-	2	1
außerorts .....	3	-	3	-	-	-	-
JULZWICKEDE .....	16	7	9	11	-	3	8
innerorts .....	7	5	2	9	-	3	6
außerorts .....	9	2	7	2	-	-	2
KAMEN, STADT .....	31	20	11	32	-	7	25
innerorts .....	9	8	1	11	-	2	9
außerorts .....	22	12	10	21	-	5	16
LÜNEN, STADT .....	46	33	13	38	-	10	28
innerorts .....	35	26	9	28	-	8	20
außerorts .....	11	7	4	10	-	2	8
SCHWERTE, STADT .....	35	19	16	27	-	7	20
innerorts .....	9	9	-	9	-	-	9
außerorts .....	26	10	16	18	-	7	11
SELM, STADT .....	16	16	1	21	-	10	11
innerorts .....	9	8	1	11	-	3	8
außerorts .....	7	7	-	10	-	7	3
UNNA, STADT .....	37	22	15	32	-	7	25
innerorts .....	13	10	3	12	-	2	10
außerorts .....	24	12	12	20	-	5	15
WERNE, STADT .....	10	8	2	8	-	3	5
innerorts .....	6	6	-	6	-	3	3
außerorts .....	4	2	2	2	-	-	2
KREIS UNNA .....	215	141	74	189	-	53	136
innerorts .....	99	81	18	97	-	25	72
außerorts .....	116	60	56	92	-	28	64
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 869	1 319	550	1 734	23	464	1 247
innerorts .....	1 201	902	299	1 102	4	247	851
außerorts .....	668	417	251	632	19	217	396
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	8 866	6 421	2 445	8 368	123	2 086	6 159
innerorts .....	5 785	4 359	1 426	5 254	38	1 076	4 140
außerorts .....	3 081	2 062	1 019	3 114	85	1 010	2 019
Kreisfreie Städte .....	3 704	2 636	1 068	3 275	21	596	2 658
Kreise .....	5 162	3 785	1 377	5 093	102	1 490	3 501

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

